

Образец б.1 към План за действие	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЩИНСКАТА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

Докладът на общинско ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП и изпълнението на общинската политика по БДП към съответната отчетна година.

Докладът се представя от Общината на секретариата на ОКБДП в срок до 15 февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.

РАЗДЕЛ 1 ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Община:	БОРОВАН
Населени места в състава на общината:	с.Борован,с.Малорад,с.Добролево,с.Нивянин,с.Сираково

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА И ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 177.5км.
- общински пътища: 44км.

3.2 Настилки:

- по улици: асфалтова, паважна, трошенокаменна , земна

Общо състояние: добро

Основни видове деформации: единични и мрежови пукнатини, слягания и др. (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 13%

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове деформации: единични и мрежови пукнатини, (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 13%

3.3 Сигнализация и маркировка

- по улици:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30%

3.4 Банкети

- по улици:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи банкети: 0%

- по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи банкети: 0%

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%

– по общински пътища:

Общо състояние: добро

Основни видове несъответствия: няма

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 5%

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Добро състояние

3.7 Велоалеи НЯМАМЕ

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Добро състояние

3.9 Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

НЯМАМЕ

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

НЯМАМЕ

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) 3 броя, 12 г. , Добро техническо състояние.

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЛАН-ПРОГРАМА

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките. Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Разработена е годишна план – програма за БДП
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	Изпълнява се регулярно
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	Редовно участие
1.4 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	Редовно участие
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	Изпълнява се
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	Доклад за извършените и не извършени дейности по БДП за всяко тримесечие.
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Извършва се редовен обмен на информация.

1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	Извършва се текущ анализ по изпълнение на мерките по БДП.
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	Приоритетно се разглеждат мерки по БДП и защита на населението.
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	Участие обучения по БДП.
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	При необходимост.
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	Обезпечаване се доколкото са възможностите на общината.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	Заложено в учебната програма.
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	Община Борован подкрепя всички извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици.
2.3 Организиране на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	Първостепенна задача е опазване живота и здравето на децата и учениците при осъществяване на организиран превоз.
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	Редовно се провеждат

<p>2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.</p>	<p>Проверяват се водачите на МПС извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование за употреба на алкохол, както и водачите на общинския автомобилен парк и сметосъбираща техника.</p>
<p>2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП</p>	<p>Прилага се редовно и целенасочено</p>
<p>2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата</p>	<p>Редовно се отбелязва денят на безопасността по пътищата.</p>
<p>2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.</p>	<p>Редовно се отбелязват чрез изготвяне на плакати и дилпънки.</p>
<p>2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/</p>	<p>Прилага се ежедневно изготвената система от мерки по БДП за работещите служители от общината.</p>
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>	
<p>4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация</p>	<p>Извършва се непрекъснат контрол и анализ по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация.</p>
<p>4.2 Прилагане на методика за планиране и</p>	<p>Обсъжда се и се прилага методиката за планиране и за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена</p>

управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	от ДАБДП.
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Непрекъснато взаимодействие с ОПУ и ОДМВР – Врацас засилен акцент при ПТП.
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Община Борован не разполага с ГИС – базиран масив.
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Редовно изготвяне на доклад и анализи.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Община Борован заделя ежегодно финансов ресурс според възможностите на бюджета за реконструкция и рехабилитация на участъци от уличната мрежа с цел намаляване на риска от ПТП.
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Монтиране на пътни знаци и табели за ограничения на скоростта. Монтиране на пътни знаци съгласно изпълняваните проекти – по част ПОВД, както и по предписания на контролните органи.
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	Прилага се доколкото е възможно.
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Вземат се необходимите мерки по пътна безопасност.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството)	Община Борован няма изготвен генерален план за организация на движението съгласно Наредба №1 от 17.01.2001г.

4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	Прилага се ефективен контрол чрез наемане на лицензирани проектанти и организации за изготвяне на проекти за строителство и рехабилитация на общинската и улична пътна мрежа.
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Прилага се доколкото е възможно.
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Наемат се лицензирани специалисти за оценка и анализ на състоянието на пътната мрежа.
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Непрекъснат денонощен контрол.
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Съгласуване с ОПУ – Враца.
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Извършват се редовно огледи на състоянието на пътната инфраструктура преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, както и преди началото и след края на зимния сезон.
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Прилага се доколкото е възможно.
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	При констатиране се вземат мерки за отстраняване.
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Вземат се мерки за своевременно отстраняване на забележките.
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	Непрекъснат контрол и обследване.
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	Постоянно взаимодействие за решаване на възникнала ситуация и до отстраняване на проблемите.

<p>4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища чрез извършване на рехабилитация на околоръстен път в с. Борован</p>	<p>Поради липса на достатъчен финансов ресурс общината не предприела изграждане на околоръстни пътища. Община Борован търси финансиране за рехабилитация на съществуващ участък и доизграждане на околоръстен път на с. Борован.</p>
<p>4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Неприложимо за общината</p>
<p>4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване</p>	
<p>4.25 Развитие на обществен транспорт Не се предвижда развитие на обществен транспорт.</p>	<p>Не се предвижда развитие на обществен транспорт, поради липса на такъв.</p>
<p>4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p>	<p>При избор на изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура възложителят в лицето на общината изисква да имат внедрена система за управление на безопасността на движението, съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен такъв</p>
<p>4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътна инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи,</p>	<p>Има изготвени проекти и избран изпълнител за ремонт и рехабилитация на улици: ул. Тошка Петрова- с. Борован -170м. ул.Трапезица и ул Русалка с. Добролево - 639м. ул. Цветко Зориградкис. Малорад -1 080м. Извършена е рехабилитация и реконструкция на следните улици: ул Христо Ботев с. Борован -960м. ул.Петър Къчев с. Малорад -1290м. ул. Цар Самуил с Малорад -160м. ул. Св. Св. Кирил и Методий” с. Малорад -320м.</p>

растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)	ул. Иван Вазов с. Нивянин -150м.
4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони Монтиране на знаци и скоростни ограничители.	Монтирани са знаци за ограничаване на скоростта до 40км./ч , както и знаци за ограничаване на товара – 4бр.
4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Подновяване на хоризонталната и вертикална сигнализация. Монтиране на указателни табели и знаци – 4бр. Опресняване на всички пешеходни пътеки на територията на общината
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Редовно се възстановява пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия(аварийни ремонти и др.)
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	При необходимост се освобождава пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места съвместно с КАТ – Пътна полиция
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Неприложимо за общината
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Община Борован не разполага с нужното финансиране
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Община Борован не разполага с нужното финансиране
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Неприложимо за общината
5.4 Създаване на условия за изграждане на	Неприложимо за общината

Услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, областна администрация, общини, БЧК, ООАА и доброволни формирвания)	Община Борован се е включвала във всички провеждани областни учения за реакция при настъпило ПТП, съвместно с ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, областна администрация, общини, БЧК, ООАА и доброволни формирвания.

Обща оценка на изпълнението на общинската План-програма:

С оглед финансовите възможности на община Борован изпълнението е добро.

**РАЗДЕЛ 4
ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП**

Няма

КМЕТ НА ОБЩИНА БОРОВАН

ИВАН КОСТОВСКИ



Съгласувал:

Директор дирекция УТЕЗГФ

инж. К. Петкова

Изготвил:

Старши експерт ОМП

К. Костовски