

ДОГОВОР

А-А-86/14.12.2018г.

за консултантски услуги – изпълнение на строителен надзор

Днес, 14.12.2018 год., в с. Борован, се сключи настоящият договор между:

1. **ОБЩИНА БОРОВАН**, с ЕИК по БУЛСТАТ 000193065, с адрес: обл. Враца, общ. Борован, с. Борован 3240, ул. „Иван Вазов“ № 1, представлявана от Илияна Донкова Дончовска - Бърдарска – заместник кмет при Община Борован, упълномощено длъжностно лице съгласно Заповед № 277/30.08.2016 г. на Кмета на Община Борован, и Фейсал Байрамов Кариманов – директор на дирекция „БФСДАИО и Главен счетоводител“ при Община Борован, наричана за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“, от една страна

и
2. **„ВЕДИПЕМА“ ЕООД**, с ЕИК 114688344, със седалище и адрес на управление: обл. Плевен, общ. Плевен, гр. Плевен 5800, бул. „Христо Ботев“ № 5, ап. 12, представлявано от МАЯ ПЕТКОВА АЛЕКСИЕВА – управител и едноличен собственик на капитала, на основание чл. 112 от ЗОП и след Решение № 281/30.10.2018 г. на възложителя за определяне на изпълнител на обществената поръчка, с предмет „Извършване на строителен надзор за обект: „Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община „Борован“, наричано по-долу за краткост „ИЗПЪЛНИТЕЛ“, от друга страна, се сключи този договор („Договора/Договорът“) за следното:

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да предостави, срещу възнаграждение и при условията на този Договор, услуги свързани с упражняването на строителен надзор, по смисъла на Закона за устройство на територията („ЗУТ“) и нормативните актове по неговото приложение, наричани за краткост „Услугите“ на строеж:

„Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община „Борован“ - с. Борован, ул. „Иван Вазов“ (от ОТ 380 до Път VRC 1015, дължина 1000м) и път Добролево Сираково (път VRC 1016, дължина 1400 м.)“, с. Малорад – от моста за Рогозен до граница Малорад-Рогозен (ул. Георги Димитров /от ос 72 до ос 259/, извън регулация /от ос 259 до границата с Рогозен/, с. Сираково (извън регулация - /от границата с Рогозен до ос 48/, ул. „Ерменко“ - /от ос 48 до ос 63/, ул. „Иван Вазов“ - /от ос 63 до ос 60/, ул. „Георги Димитров“ - /от ос 48 до ос 63/, с. Нивянин / за Буковец/ (ул. „Димитър Илиев“ - /от ос 37 до ос 112/, ул. „Иван Нивянин“ - /от ос 112 до ос 123/, ул. Максим Горки - /от ос 123 до ос 130/, с. Нивянин / за Сколаре/ (ул. Лазар Петров - /от ос 37 до ос 83/, ул. „Иван Нивянин“ - /от ос 83 до ос 76/, ул. „Иван Нивянин“ - /от ос 76 до ос 70/, ул. „Иван Нивянин“ - /от ос 70 до ос 69/“.

Чл. 2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави Услугите в съответствие с Техническата спецификация, Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващи съответно Приложения № 1, 2, 3 към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 3. В срок до 5 (пет) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за

Налице са положените подписи, като съгласно се записва на основание чл. 42, ал. 5 от Закона за обществено поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 2 и чл. 123 от ЗЗД

името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 3 (три) дни от настъпване на съответното обстоятелство. (ако е приложимо)

СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Договорът влиза в сила от датата на подписването му от двете страни и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора, считано от датата на сключването му.

Чл. 5. Срокът за изпълнение на Услугите започва да тече от подписването на Заповедна книга и приключва с получаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация.

Чл. 6. Мястото на изпълнение на Договора е територията на община Борован.

ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 7. (1) За предоставянето на Услугите, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да плати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обща цена в размер на 75 950,00 (седемдесет и пет хиляди деветстотин и петдесет) лева без ДДС и 91 140,00 (деветдесет и една хиляди сто и четиридесет) лева с ДДС (наричана по-нататък „Цената“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение № 3.

(2) В Цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Услугите, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Цената, посочена в ал. 1, е крайна за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна.

Чл. 8. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената по този Договор, както следва:

- а) междинно плащане в размер на 20% от Цената, в петдневен срок, считано от подписване на Протокол, обр. 3 за строежа;
- б) междинно плащане в размер 30% от Цената, в петдневен срок, считано от подписване на Протокол, обр. 14 за строежа;
- в) междинно плащане в размер 30% от Цената, в петдневен срок, считано от подписване на Протокол, обр. 15 за строежа;
- г) окончателно плащане в размер на остатъка от Цената се извършва в срок до 10 дни, след:

- 1. приемане на строежа и издаване на (разрешение за ползване или удостоверение за въвеждане в експлоатация, в зависимост от категорията му);
- 2. представяне от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на окончателен доклад и Технически паспорт на строежа;
- 3. подписването на приемо-предавателен протокол за окончателно приемане на изпълнението по Договора; и
- 4. издаване от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представяне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на фактура за дължимата част от Цената.

Чл. 9. Всяко плащане по този Договор се извършва въз основа на следните документи:

- 1. отчет за предоставените Услуги за съответния етап представен от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Налице са положителни подписи, като обайките се
записани на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП, във връзка с
чл. 2 и чл. 23 от ЗЗЛД.

на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

2. приемо-предавателен протокол за приемане на Услугите за съответния етап, подписан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ; и

3. фактура за дължимата част от Цената съответния /етап, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 10. Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Титуляр: Мая Петкова Алексиева

Банка:

BIC:

IBAN:

ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Гаранция за изпълнение

Чл. 11. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 3% (три на сто) от Стойността на Договора без ДДС, а именно 2 278,50 (две хиляди двеста седемдесет и осем лева и петдесет стотинки) лева.

Чл. 12. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Титуляр: Община Борован

Банка:

BIC:

IBAN:

Чл. 13. (1) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция във форма, предварително съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 14. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е посочен като трето ползващо се лице (бенефициер), която трябва да отговаря на следните изисквания:

Налице са положени подписи, като същите се записани на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП, във връзка с чл. 2 и чл. 23 от ЗЗПА

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след изтичане срока на Договора.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно

Чл. 15. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението на Договора и окончателно приемане на Услугите в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл. 10 от Договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/застрахователния сертификат на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице/ изпращане на писмено уведомление до застрахователя.

(3) Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл. 16. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато Услугите не отговарят на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

2. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл. 18. Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 19. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 5 (пет) дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка,

Налице са положени подписи, като свидетел се записва на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП, във връзка с чл. 2 и чл. 23 от ЗЗЛА

така че във всеки момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл. 11 от Договора.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 20. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 21. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл. 7 – 10 от договора;
2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора;
3. Да осъществява строителния надзор винаги, когато това е необходимо, и останалите участници в строителството са длъжни да изпълняват неговите предписания и заповеди, вписани по надлежния ред в Заповедната книга.
4. Да уведоми незабавно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при нарушаване на строителните правила и норми, а в 3-дневен срок от установяване на нарушението – и съответната ДНСК, както и да спре работите по строежа до отстраняване на констатирани пропуски и нарушения при изпълнение на СМР и да контролира отстраняването на дефектите, посочени от него или други контролни органи. *При неизпълнение от страна на строителя на предписанията за отстраняване на констатираните пропуски, да уведоми незабавно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и органите на съответната ДНСК.*
5. Да дава указания относно съответствието на вложените материали и извършваните СМР, а при необходимост да предписва допълнителни изпитвания на влаганите строителни материали, за което незабавно да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 22. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

(1) Да упражнява строителен надзор по смисъла на чл. 168 от ЗУТ за Обекта (в съответствие с одобрения инвестиционен проект, техническите спецификации, техническата оферта, договора за извършването на възложените СМР и останалите изисквания за изпълнение Договора и въвеждане на Обекта в експлоатация, чрез квалифицирани специалисти, определени за надзор по съответните проектни части);

(2) В изпълнение на тези задължения ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ контролира и носи отговорност за:

1. Законосъобразното започване, изпълнение и завършване на строежа;
2. Извършване на всички необходими подготвителни работи на строителната площадка преди започване на СМР (изграждане на временно осветление на площадка, временна сигнализация, организация на охрана и контрол на достъпа и др.);
3. Качественото изпълнение на строежа, съгласно одобрените инвестиционни проекти (технически спецификации, работни проекти), съгласно изискванията на БДС и всички технически нормативни актове, регулиращи възложените дейности и вида на строителните работи, както и съгласно нормативните актове на българското законодателство и правото на Европейския съюз, имащи отношение към изпълнението

Налице са попожени подписи, като всички са заверени на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП, във връзка с чл. 2 и чл. 23 от ЗЗЛД

на този Договор, като не се допускат изменения по време на СМР, освен ако промяната не е изрично съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и разрешена по съответния ред;

4. Качеството на влаганите строителни материали и изделия и съответствието им с нормативните изисквания, стандарти, отраслови норми, както и посочените в инвестиционните проекти изисквания. В изпълнение на това задължение ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изисква декларации за съответствие и сертификати за качество на доставените от строителя материали или техни еквиваленти като последното се съгласува предварително с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

5. Осъществяване на контрол относно пълнота и правилно изготвяне и подписване на актовете и протоколите по време на строителството необходими за оценка на строежите, относно изискванията за безопасност и за законосъобразно изпълнение, съгласно наредба на министъра на регионалното развитие и благоустройството за актовете и протоколите, съставяни по време на строителството;

6. Спиране на строежи, които се изпълняват при условията на чл. 224, ал. 1 и чл. 225, ал. 2 и в нарушение на изискванията на чл. 169, ал. 1 и 3 от ЗУТ.

7. Осъществяване на контрол относно спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството, както и относно специфичните изисквания към определени видове строежи, ако за Обекта има такива;

8. Недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството;

9. Правилното водене на Заповедната книга на строежа;

(3) След приключване на СМР, да изготви и подпише окончателен доклад по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ и § 3 на ДР от Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството;

(4) Писмено да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за хода на строителството и изпълнението на възложените му дейности, както и за допуснатите пропуски, взетите мерки и необходимостта от съответни разпореждания от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

(5) В срок до 5 (пет) дни след приключване на СМР на Обекта, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изготви и Техническия паспорт на строежа по чл. 176 „б“, ал. 2 от ЗУТ (ако е приложимо)];

(6) Да извърши от името на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимите действия за въвеждане на Обекта в експлоатация до получаване на (разрешение за ползване или удостоверение за въвеждане в експлоатация, в зависимост от категорията);

(7) В срок до 5 (пет) дни след издаване на последния документ от специализираните държавни контролни органи, при изтичане срока за изпълнението или при прекратяването на този Договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи свързани с извършваните от него дейности по този Договор или са му предоставени във връзка със строителството на [Обекта];

(8) Да сключи и поддържа застраховка „Професионална отговорност“ за вреди, причинени на другите участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията си за срок не по-кратък от гаранционния срок при условията на чл. 171, 172 и 173 от ЗУТ и Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството;

(9) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи отговорност за щети, които са нанесени на

Налице са положени подписи, като свидетелствата са заверени на основание чл. 48, ал. 5 от ЗОП, във връзка с чл. 2 и чл. 23 от ЗЗПД.

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на другите участници в строителството, и солидарна отговорност със строителя за щети, причинени от неспазване на техническите правила и нормативи и одобрените проекти.

Чл. 23. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да извършва по всяко време проверки на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по изпълнение на този Договор, както и да иска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация относно извършваните [СМР], касаеща осъществявания строителен надзор, без с това да пречи на оперативната му дейност;
2. при необходимост да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмена информация за извършените строителните работи в Обекта;
3. да изисква подмяна на специалисти от екипа на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, когато бъде установено неизпълнение на техните задължения, свързани с предмета на Договора.

Чл. 24. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (персонала, който ще осъществява строителния надзор, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението) до Обекта, както и до оперативната информация за извършване на СМР;
2. да решава всички въпроси при възникнали затруднения, свързани с изпълнението на строителните работи, предизвикани от непълна строителна документация, необходимост от съгласуване или получаване на становища и разрешения от държавни или местни органи *(да оказва административно съдействие при необходимост за изпълнение предмета на Договора)*;
3. да подписва всички актове, протоколи и други документи необходими за удостоверяване на изпълнените СМР и за въвеждане на Обекта в експлоатация;
4. да заплаща дължимите административни такси за издаване на писмени становища от специализираните контролни органи относно законосъобразното изпълнение на строежа.

ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 25. Предаването на услугите за всеки отделен етап се документира с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните („Приемо-предавателен протокол“).

Чл. 26. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. да поиска преработване и/или допълване на отчетите в определен от него срок, като в такъв случай преработването и/или допълването се извършва в указан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок и е изцяло за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното / в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора.

(2) Окончателното приемане на изпълнението на Услугите по този Договор се извършва с подписване на окончателен Приемо-предавателен протокол, подписан от Страните в срок до 5 (пет) дни след изтичането на срока на изпълнение на Договора.

Налице се положени подписи, като свидетел се
записан на основание ст. 42, ал. 5 от ЗОП, във връзка
с чл. 2 и чл. 23 от ЗЗЛД

САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 27. При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0.5% (нула цяло и пет на сто) от Цената за съответната дейност за всеки ден забава, но не повече от 10 % (десет на сто) от Стойността на Договора.

Чл. 28. При разваляне на Договора поради виновно неизпълнение на някоя от Страните, виновната Страна дължи неустойка в размер на 5% (пет на сто) от Стойността на Договора.

Чл. 29. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 30. (1) Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на Срока на Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 3 (три) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правопримемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на всяка от Страните / ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 31. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:

1. когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението на Услугите в срок до 7 (седем) дни, считано от Датата на подписване на Заповедната книга;
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е прекратил изпълнението на Услугите за повече от 10 (десет) дни;
3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от Условията за изпълнение на Договора.

Нашите са положени подписи, като свидетелите са
запечатани на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП, във
връзка с чл. 2 и чл. 23 от ЗЗД

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл. 32. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 33. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички разработки, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването; и

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

Чл. 34. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред Услуги.

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 35. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;

2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора

Чл. 36. При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители е длъжен са длъжни да спазват всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Чл. 37. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна

Налице се положени подписи, като съгласие се
заключени на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП, във
връзка с чл. 2 и чл. 23 от ЗЗМ

при или по повод изпълнението на Договора („Конфиденциална информация“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора. Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща наименованието на изпълнения проект, стойността и предмета на този Договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;
2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или
3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/съответната Страна, всички негови/нейни поделения, контролирани от него/нея фирми и организации, всички негови/нейни служители и наети от него/нея физически или юридически лица, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ/съответната Страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Чл. 38. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Чл. 39. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Чл. 40. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Чл. 41. (1) Никоя от Страните по този Договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

Налице са положени подписи, като свидетел се записва на остовете си, 2/2, ал. 5 от ЗОП, във връзка с чл. 2 и чл. 23 от ЗЗД

(2) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

(3) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 3 дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на Договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

Чл. 42. В случай, че някоя от клаузите на този Договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Чл. 43. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

ИЛИЯНА ДОНКОВА ДОНЧОВСКА – БЪРДАРСКА

Зам. кмет на Община Борован

Телефон: 0893 66 63 73

Email: ob_borovan@abv.bg

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

МАЯ ПЕТКОВА АЛЕКСИЕВА

Управител и едноличен собственик на капитала на „ВЕДИПЕМА“ ЕООД

Телефон: 0888 19 99 09

Email: aleksieva_51@abv.bg

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;

2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;

3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;

3. датата на приемането – при изпращане по факс;

4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 5 (пет) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на

Наше се положеки подписи, като свидетелство на основание чл. 42, ал. 5 от ЗОП, във връзка с чл. 2 и чл. 23 от ЗЗПД.

дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 5 (пет) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Чл. 44. За неуредените в този Договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл. 45. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Чл. 46. Този Договор се състои от 13 (тринадесет) страници и е изготвен и подписан в четири еднообразни екземпляра – три за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложения:

Чл. 47. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение № 1 – Техническа спецификация;

Приложение № 2 – Техническо предложение;

Приложение № 3 – Ценово предложение;

Представени от Изпълнителя документи при подписване на договора, както следва:

1. Платежно нареждане от 07.12.2018 г. за сумата от 2 278,50 лв., с основание за плащане: Гаранция за добро изпълнение на ОП открита с Решение № 202/27.08.2018 г.
2. Заверено копие от Удостоверение за регистрация по ЗДДС от дата 19.09.2012 г.
3. Заверено копие от Учредителен акт – Устав на „ВЕДИПЕМА“ ЕДНОЛИЧНО ООД – ПЛЕВЕН от 15.02.2010 г.
4. Заверено копие от Свидетелство за съдимост рег. № 133835 с дата на издаване: 07.12.2018 г. на Софийски районен съд – Мая Петкова Алексиева
5. Информация за наличие или липса на задължения по чл. 87, ал. 10 от ДОПК изх. № 5601000266/14.12.2018 г. на Община Борован
6. Удостоверение за наличие или липса на задължения с изх. № 150201800360415/04.12.2018 г. на ТД на НАП Велико Търново, офис Плевен
7. Удостоверение за наличие или липса на задължения по Закона за местните данъци и такси с изх. № УД003873/04.12.2018 г. на Община Плевен
8. Удостоверение по чл. 58, ал. 1, т. 3 от ЗОП с изх. № ИЗХ31812272/07.12.2018 г. на Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“
9. Декларация по чл. 97, ал. 6 от ППЗОП (за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП)
10. Декларация по чл. 6, ал. 2 от Закона за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП)
11. Заверено копие от Удостоверение № 3242 от 13.06.2018 г. на Плевенски окръжен съд
12. Заверено копие от Удостоверение изх. № 20180613105511/13.06.2018 г. на Агенция по вписванията

Налице са положени подписи като свидетел се замяне на отговаряне чл. 42, ал. 5 от ЗОП, във връзка с чл. 2 и чл. 23 от ЗЗПД

13. Заверено копие от Удостоверение изх. № 20180613105552/13.06.2018 г. на
Агенция по вписванията
14. Заверено копие от Застрахователна полица № 0000601513 на застрахователно
дружество Армеец
15. Заверено копие от Удостоверение № РК-0397/26.02.2015 г. на МРРБ, ДНСК
16. Заверено копие от Заповед № РД-27-39/26.02.2015 г. на началник ДНСК ведно
със списък на правоспособните физически лица към 07.06.2017 г. във
„ВЕДИПЕМА“ ЕООД (част от Удостоверение № РК-0397/26.02.2015 г. на
МРРБ, ДНСК)

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

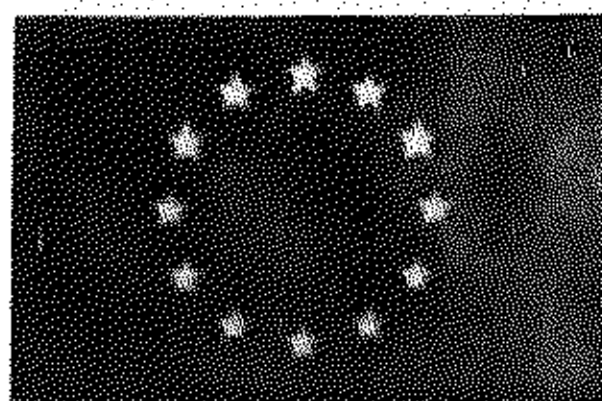
ИЛИЯНА ДОНКОВА ДОНЧОВСКА –
БЪРДАРСКА
Заместник-кмет на Община Борован
Упълномощено длъжностно лице, съгласно
Заповед № 277/30.08.2016 г.

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

МАЯ ПЕТКОВА АЛЕКСИЕВА
Управител и едноличен собственик
на капитала на „ВЕДИПЕМА“ ЕООД

Фейсал Байрамов Кариманов
Директор, дирекция БФСДАИО и Главен
счетоводител

Таму се полагат подписи и
печат, като същите са заверени по,
основание чл. 42, ал. 5 от ЗОР, във
верба с чл. 2 и чл. 23 от ЗЗД,



6.6. Допълнението и промяната на офертата трябва да отговарят на изискванията и условията за представяне на първоначалната оферта, като върху плика бъде отбелязан и текст „Допълнение/Промяна на оферта“ (с входящ номер).

7. Приемане и връщане на оферти

7.1. При подаване на офертата и приемането ѝ върху плика се отбелязва входящ номер, дата и час на постъпване и посочените данни се отбелязват във входящ регистър.

7.2. Оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или в незапечатан, прозрачен или скъсан плик, не се приемат за участие в процедурата и се връщат незабавно на участниците. Тези обстоятелства се отбелязват във входящия регистър.

7.3. Когато към момента на изтичане на крайния срок за получаване на офертите посочен в обявлението за оповестяване на поръчката, пред мястото, определено за тяхното подаване все още има чакащи лица, те се включват в списък, който се подписва от представител на възложителя и присъстващите лица. Офертите на лицата от списъка се приемат.

7.4. Не се допуска приемане на оферти от лица, които не са включени в списъка по т. 7.3.

8. Отваряне на офертите

8.1. Офертите ще бъдат отворени, разгледани, оценени и класирани от комисия, която ще започне своята работа в часа и на датата, посочени в Обявлението за обществената поръчка в сградата на община Борован. При промяна на датата и часа на отваряне на офертите участниците се уведомяват писмено.

8.2. Отварянето на офертите е публично и на него могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.

IV. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

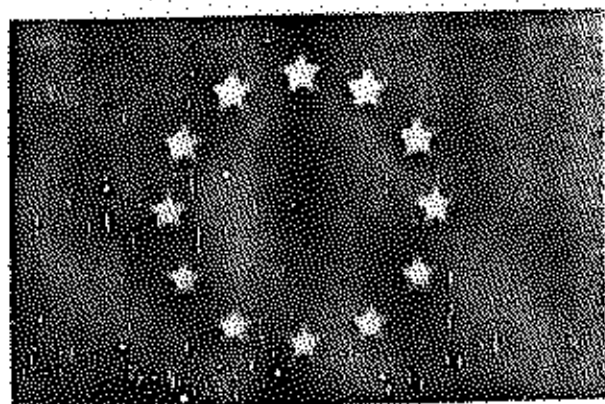
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За обществена поръчка с предмет :

„Осъществяване на строителен надзор при изпълнение

**на обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКА ЧЕТВЪРТОКЛАСНА
ПЪТНА МРЕЖА В ОБЩИНА БОРОВАН:**

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: „Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



-Път VRC1015, с.Борован, ул. Иван Вазов - от ОТ 380 до Път II-13 и Път VRC 1015 (Нивянин – Борован - Малорад) - Допълнително изграждане на бетоново водоотвеждащо съоръжение;

-Път VRC2002, от края на с. Добролево до началото на с. Сираково с дължина 1400м

-Път VRC1037, с. Малорад, ул. Георги Димитров от ОТ 72 (мост) - ОТ 259 - границата с Рогозен с дължина 1343.51 м

-Път VRC1016 (с. Рогозен - с. Сираково), от границата с Рогозен до ОТ 48; ул.“Ерменко“ - от ОТ 48 до ОТ 63; ул. „Иван Вазов“ - от ОТ 63 до ОТ 60; ул. „Георги Димитров“ - от ОТ 48 до ОТ 63 с дължина 2300.00м

-Път VRC1015 (с. Нивянин - с. Буковец), ул. „Димитър Илиев“ -от ОТ 37 до ОТ 112; ул. „Иван Нивянин“ -от ОТ 112 до ОТ 123; ул. „Максим Горки“ - от ОТ 123 до ОТ 130 с дължина 2251.93м

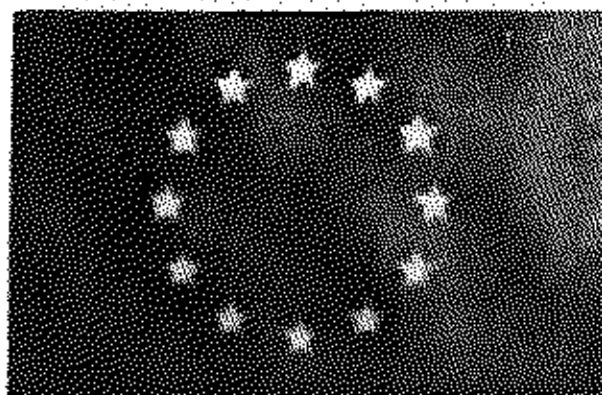
-Път VRC2001 (с. Нивянин - с. Соколаре), ул. „Лазар Петров“ - от ОТ 37 до ОТ 83; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 83 до ОТ 76; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 76 до ОТ 70; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 70 до ОТ 69 с дължина 1730.00м.

В изпълнение на своите задължения Изпълнителят упражнява строителния надзор върху строежите чрез екип от правоспособни физически лица с доказан професионален опит и технически компетентности,необходими за осъществяване на дейностите за оценяване на съответствието на конкретния проект и за упръжняване на строителния надзор. Екипът трябва да отговаря на изискванията на чл. 166,ал.2 от ЗУТ.

Изпълнителят следва изискванията на чл.168 от ЗУТ,чиито обхват е ,както следва:

- отговорност за законосъобразно започване на строежа
- отговорност за пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството
- отговорност за изпълнение на строежите,съобразно одобрените инвестиционни проекти и изискванията по чл.169,ал.1 и 3 от ЗУТ.
- отговорност за спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия за труд в строителството. В тази връзка- определяне на правоспособно физическо лице от състава си за координатор по безопасност и здраве /КБЗ/ за етапа на изпълнение на строежа,съгласно чл.5,ал.1,т.2 от Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- КБЗ да изпълнява лично всички функции предвидени в НАРЕДБА № 2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи
- отговорност за недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството
- отговорност за годността на строежа за въвеждане в експлоатация

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: „Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

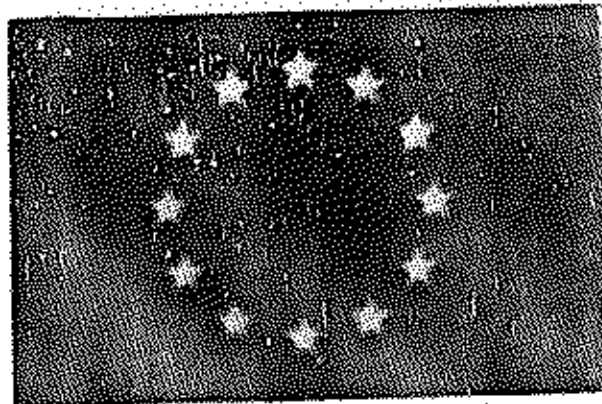


- отговорност за оценка задостъпност на строежа от лица с увреждания
- отговорност за подписване на всички актове и протоколи по време на строителството, необходими за оценка на строежите,относно изискванията за безопасност и за законосъобразно изпълнение,съгласно наредба на министъра на регионалното развитие и благоустройството,за актове и протоколите,съставени по време на строителството
- отговорност за уведомление при нарушаване на техническите правила и нормативи на регионалната дирекция за национален строителен надзор в 3-дневен срок от установяване на нарушението
- отговорност да изготвя окончателен доклад до възложителя,след приключване на строително-монтажните работи
- отговорност за щети,които са нанесени на възложителя и на другите участници в строителството и солидарна отговорност за щети,причинени от неспазване на техническите правила и нормативи и одобрените проекти
- обезпечаване на постоянно присъствие на свои представители на обекта за времето,през което се изпълняват строително монтажните работи

1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да следи за хода на изпълнение на СМР,съгласно графика на строителя,да оценява забавата и да определя какви мерки трябва да се вземат в това отношение. Съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да нарежда извършването на изменения в графика или да взема решения по такива изменения,предлагани от изпълнителя.
2. Извършва необходимите проверки по чл.169 б,ал.1 от ЗУТ на доставените на съответния строеж строителни продукти,които се влагат в строежите при тяхното обновяване,за да се осигури спазването на изискването на чл.169 а ,ал.1 от ЗУТ вкл. извършва проверки за съответствие на техническите показатели на доставените строителни продукти с данните представените от строителя сертификати и протоколи от контролните изпитания за влаганите в строежа материали и съоръжения и съответствието им с нормите на безопасност със заложените в инвестиционния проект технически показатели
3. Контролира чрез необходимите проверки,изменения и изчисления реално извършените видове и количества СМР на строежа,които на съответния етап от изпълнение на проекта се удостоверяват от строителя с акт. След извършените проверки на място и установени съответствие,подписва акта.
4. Да изисква провеждането само в негово присъствие и да контролира правилността,пълнотата и законосъобразността на всички функционални проби,пускови изпитания и пробна експлоатация,доказващи годността на строежа за въвеждане в експлоатация.
5. Контролира качеството на извършваните СМР и предотвратява с действията си по компетентност нарушаването на технологичната им последователност,чрез издаването на предписания и заповеди,които вписва в заповедната книга на строежа.
6. Да контролира правилното водене на заповедната книга на строежа.
7. Да осигури на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на всяко лице,упълномощено от него,достъп по всяко приемливо време до документацията,свързана с извършените услуги,за извършване на проверки и изготвяне на копия,за времето на изпълнение на договора и след това.
8. Да дава указания и да взема решения по въпроси,които не водят до изменение на проекта и

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



са в обхвата на отговорностите на строителния надзор.

9. Да контролира отстраняването на дефектите посочени от него или други контролни органи. При намеса на строителя за отстраняването им да информира писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ДНСК./Дирекция за национален строителен надзор/.

10. При нарушаване на строителните правила и норми да уведоми ДНСК.

11. Да спре работите по строежа до отстраняване на констатираните пропуски и нарушения.

12. Да участва в комисии за провеждане на единични, 72-часови проби и комплексни изпитания, съгласно изискванията на Наредба №3/31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

13. Изготвя технически паспорт на обекта по реда на Наредба №5/2006г. за техническите паспорти на строежите в необходимия обхват и съдържание.

14. Изготвя окончателен доклад до възложителя, съгласно изискванията на ЗУТ, след приключване на СМР. При изпълнение на задълженията по настоящата обществена поръчка, Изпълнителят следва да представи на Възложителя окончателен доклад по смисъла на чл.168, ал.6 от ЗУТ за въвеждане на съответния строеж в експлоатация.

15. Да изпълнява и други задължения, неупоменати изрично по-горе, но предвидени в българското законодателство и/или изискванията на програмата.

При изпълнение на задълженията си по настоящата обществена поръчка изпълнителят следва да спазва изискванията на :

- Закон за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане
- Закон за устройство на територията и актове по неговото прилагане
- Наредба №5/2006г. за техническите паспорти на строежите
- Наредба № РД-02-20-1/ 05.02.2015г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България в сила от 01.05.2015г.
- Всяка друга относима нормативна уредба по изпълнение на дейностите, предмет на настоящата поръчка

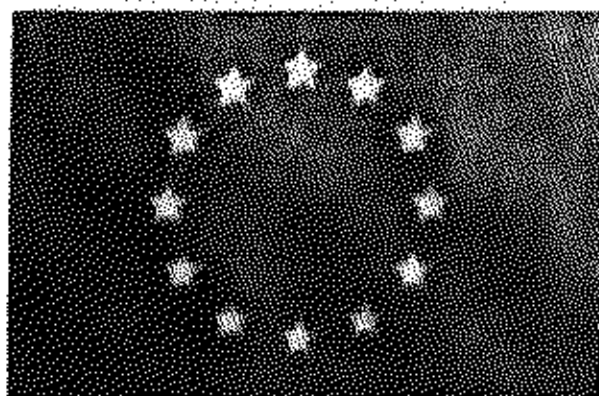
Забележка: Изпълнителят следва да съгласува с Възложителя всяко свое решение и/или предписание и/или съгласие за извършване на работи, водещи до промяна в количествено-стойностните сметки за осъществяваните СМР.

2. Описание на СМР, които подлежат на изпълнение и упражняване на строителен надзор

Изпълнението на СМР се извършва в съответствие с част „Строителство“ от ЗУТ и започва след издаване на разрешение за строеж от компетентните органи за всеки конкретен обект.

Разрешение за строеж се издава от съответната общинска администрация и при представяне на техническа документация с оценено съответствие.

Участниците в строителството и взаимоотношенията между тях по проекта се определят от изискванията на раздел втори, част трета от ЗУТ и от указанията, дадени в тези за изпълнение.



Строителят (Физическо или юридическо лице, притежаващо съответната компетентност) изпълнява СМР за всеки обект/група от обекти в съответствие с издадените строителни книжа, условията на Договора и изискванията на чл.163 и чл.163 а от ЗУТ.

По време на изпълнението на СМР лицензиран консултант строителен надзор (чл.166 от ЗУТ), въз основа на сключен договор за всеки обект/група от обекти, упражнява строителен надзор в обхвата на договора и съобразно изискванията на чл.168 от ЗУТ.

Обстоятелствата, свързани със започване, изпълнение и въвеждане в експлоатация (приемане) на СМР ще се удостоверяват със съставяне и подписване от участниците на съответните актове и протоколи съобразно Наредба №3/31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Техническото изпълнение на строителството трябва да бъде изпълнено в съответствие с изискванията на българската нормативна уредба, техническите спецификации на вложените в строежа строителни продукти, материали и оборудване и добрите строителни практики в България и Европа.

ОБХВАТ И ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилната и пътното тяло с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на пътищата в разглежданите участъци.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на проектната скорост в отделните хомогенни участъци от пътищата и заданието за проектиране, съгласно изискванията на Норми за проектиране на пътища /НПП/ приложение към чл.4 от Наредба № 1 от 26 май 2000 год.: при условието за максимално придържане към съществуващото ситуационно и нивелетно състояние на пътищата. Всички изключения и допълнения към НПП и технически изисквания са описани в записката.

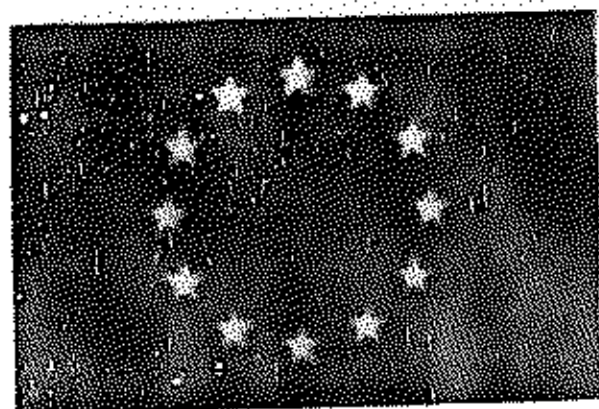
Предметът на поръчката включва упражняване на строителен надзор на участъци от пътища в община Борован, както следва:

Подобект 1: Път VRC1015, с. Борован, ул. Иван Вазов - от ОТ 380 до Път II-13 дължина 1041.00м и Път VRC 1015 (Нивянин – Борован - Малорад) - Допълнително изграждане на бетоново водоотвеждащо съоръжение;

Подобект 2: Път VRC2002, от края на с. Добролево до началото на с. Сираково с дължина 1400м

Подобект 3: Път VRC1037, с. Малорад, ул. Георги Димитров от ОТ 72 (мост) - ОТ 259 - границата с Рогозен с дължина 1343.51 м

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



Подобект 4: Път VRC1016 (с. Рогозен - с. Сираково), от границата с Рогозен до ОТ 48; ул. „Ерменко“ - от ОТ 48 до ОТ 63; ул. „Иван Вазов“ - от ОТ 63 до ОТ 60; ул. „Георги Димитров“ - от ОТ 48 до ОТ 63 с дължина 2300.00м

Подобект 5: Път VRC1015 (с. Нивяни - с. Буковец), ул. „Димитър Илиев“ -от ОТ 37 до ОТ 112; ул. „Иван Нивянин“ -от ОТ 112 до ОТ 123; ул. „Максим Горки“ - от ОТ 123 до ОТ 130 с дължина 2251.93м

Подобект 6: Път VRC2001 (с. Нивяни - с. Соколаре), ул. „Лазар Петров“ - от ОТ 37 до ОТ 83; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 83 до ОТ 76; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 76 до ОТ 70; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 70 до ОТ 69 с дължина 1730.00м

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПЪТНИТЕ УЧАСТЪЦИ

Път VRC1015, с. Борован, ул. Иван Вазов - от км. 17+990 (ОТ 380) до Път II-13 с дължина 1041.00м;

Пътят е част от уличната мрежа на гр. Борован. Началото на участъка е при км. 17+990 (ОТ 380) на ул. Иван Вазов, развива се в северозападна посока, а крайт и е при кръстовище с Път II-13. Дължината на участъка е от 1041м.

Настилката на улицата е асфалтобетонена, ширината и по цялата дължина е 8м., като на места по ръбовете е разрушена, също така се наблюдават мрежовидни пукнатини по цялата и дължина.

В началото на участъка (в началото на града) няма изпълнени бордюри и тротоари, а изпълнените са в лошо състояние.

По продължението си улицата се пресича от пет по-малки улици от уличната мрежа на града.

Теренът е равнинен с малки надлъжни наклони, като максималния наклон е около 5%.

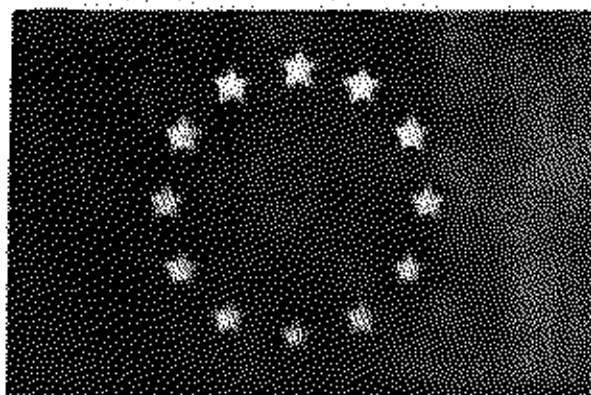
Отводняването е гравитачно, чрез надлъжния и напречните наклони на настилката.

През целия пътен участък липсва хоризонтална маркировка. Съществуващата вертикална сигнализация е само при пътното кръстовище в края на обекта. При останалата част от трасето липсва вертикална сигнализация.

„Път VRC 1015 (Нивянин – Борован - Малорад) от км.13+600 до км.17+990- Допълнително изграждане на бетоново водоотвеждащо съоръжение.

Съществуващият окоп на пътя е земен, като в по-голямата си цялост той е запълнен със земна маса почти на 80 процента. Също така е обрасъл с дървета и храсти, което допълнително усложнява и прави невъзможно нормалното водоотвеждане на водните количества попаднали в отводнителния окоп на подходящите за това места.

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: „Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



Проливните дъждове са причината за изронването на голяма част от съществуващия земен окоп, като образувалите се дълбоки ерозионни вади, могат да бъдат и предпоставка за компрометиране на пътната настилка.

Път VRC2002, от края на с. Добролево до началото на с. Сираково с дължина 1400м

Пътят свързва двете села Добролево и Сираково, като началото му е в края на село Добролево, след това се развива в северозападна посока и достига края си в началото на село Сираково. Дължината на участъка е 1400м.

Теренът е равнинен с малки надлъжни наклони.

Разглеждания участък се намира изцяло извън населените места.

Пътят не се пресича от други пътища от държавната или общинска пътна мрежа.

Настилката е асфалтобетонова с ширината в по-голямата си част от 5.20м, като варира от 5.00 до 5.50м. Наблюдават се множество от надлъжни и напречни пукнатини по продължение на пътя.

Банкетите са земни и обрасли с видима ширина около 1м.

Отводняването на пътя е чрез надлъжния и напречните наклони. От лявата страна в посока село Сираково има изградена земна канавка която е обрасла с растителност и затлачена. Банкетите също са обрасли и засипани с почва, което пречи на правилното отводняване на пътя и води до разрушаване на настилката. По продължението на пътя няма големи и малки съоръжения.

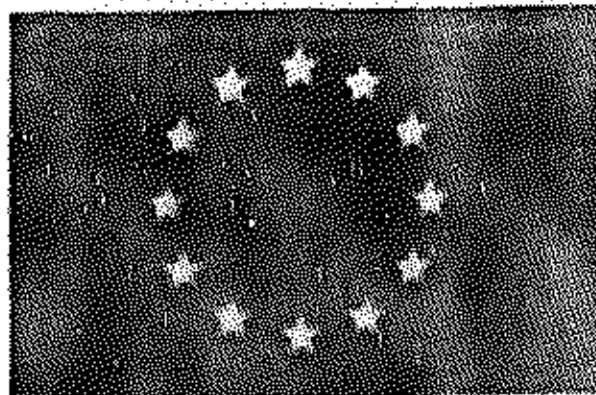
По цялата дължина на участъка липсват хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Път VRC1037, с. Малорад, ул. Георги Димитров от ОТ 72 (мост) - ОТ 259 - границата с Рогозен с дължина 1343.51 м

Разглеждания участък е част от Път VRC1037 започва от ОТ 72 при мост в село Малорад намиращ се на ул. Георги Димитров, при ОТ 259 пътят излиза от пределите на селото и се развива в североизточна посока. Краят на пътя е при границата със землището на село Рогозен.

Цялата дължина на участъка е 1343.51 м.

В частта си в границите на населеното място пътят се пресича на 3 места от улици, като се формират две триклонни и едно четириклонно кръстовище. В извънградската си част пътят не се пресича от други пътища.



Настилката на пътя е асфалтобетонена, като в първия си участък с дължина от около 100м ширината на и е 7.00м, след това до края на участъка ширината е 6,00м. В границите на населеното място няма изградени тротоари, пътя завършва с банкети, които са обрасли с наслоена почва и с неопределена ширина.

Теренът е хълмист, най големият наклон е около 9% в началото на участъка.

Отводняването на пътя е чрез надлъжния и напречните наклони. В отделните участъци от двете страни има изградени земни канавки, които са обрасли с растителност и затлачени.

По цялата дължина на участъка липсват хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Път VRC1016 (с. Рогозен - с. Сираково), от границата с Рогозен до ОТ 48; ул. "Ерменко" - от ОТ 48 до ОТ 63; ул. „Иван Вазов“ - от ОТ 63 до ОТ 60; ул. „Георги Димитров“ - от ОТ 48 до ОТ 63 с дължина 2300.00м

Участъкът от започва от границата с землището на село Рогозен, развива се в източна посока до ОТ 48, където навлиза в село Сираково по ул. "Ерменко" - от ОТ 48 до ОТ 63, след това по ул. „Иван Вазов“ - от ОТ 63 до ОТ 60 и се отклонява по ул. „Георги Димитров1" - от ОТ48 в посока село Добролево и достига до ОТ 63. където е край на село Сираково. Цялата дължина на участъка е 2300.00м.

Пътя минава през централната част на село Сираково и се пресича от 8 улици, повечето от които са с макадова настилка. Извън населеното място пътя не се пресича от други пътища.

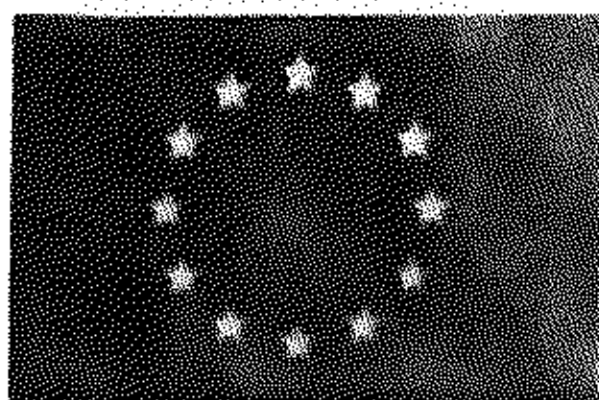
Пътната настилка в разглеждания участък е асфалтобетонена с ширини вариращи от 6,00м до 6,50м извън населеното място и от 5,50м до 7,50м в населеното. Настилката в населеното място е доста амортизирана.

Извън населеното място пътното платно завършва с банкети с ширина около 1.00м., а в селото с бордюри и зелена ивица или тротоар от бетонови плочи. Бордюрите и тротоарите са в лошо експлоатационно състояние. Банкетите са обрасли и насипани с пясък и почва в следствие на времето.

Теренът е равнинен, като най големият наклон е около 4%.

Отводняването на пътя е чрез надлъжния и напречните наклони. В частта извън населеното място от двете страни има изградени земни канавки, които са обрасли с растителност и затлачени. При км 1+015 има изграден тръбен водосток ф100, който е в добро състояние.

По цялата дължина на участъка липсват хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, с изключение на центъра на селото, където има указателни табели към съседните и по-големите населени места.



Път VRC1015 (с. Нивяни - с. Буковец), ул. „Димитър Илиев“ -от ОТ 37 до ОТ 112; ул. „Иван Нивянин“ -от ОТ 112 до ОТ 123; ул. „Максим Горки“ - от ОТ 123 до ОТ 130 с дължина 2251.93м

Разглежданият участък по Път VRC1015 включва улиците в посока село Буковец, както следва: ул. „Димитър Илиев“ -от ОТ 37 до ОТ 112; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 112 до ОТ 123; ул. „Максим Горки“ - от ОТ 123 до ОТ 130. Общата дължина на участъка е 2251.93м.

Участъкът е изцяло в границите на село Нивянин и минава през централната част на селото, като образува триклонни и четириклонни кръстовища, както и две малки площадчета.

Ширината на асфалтовата настилка варира от 6.00м до 9.00м. Състоянието на настилка по цялата дължина на трасето не е добро. Наблюдават се множество надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини. В по-голямата си част в напречен профил платното на пътя завършва с бордюри от двете страни, само в центъра на селото има изградени тротоари от бетонови плочки, които са в лошо експлоатационно състояние.

Теренът е равнинен и най-големият надлъжен наклон е около 5%.

Отводняването на пътя е чрез надлъжния и напречните наклони на улиците.

При км 1+530 трасето минава през стоманобетонен мост с дължина от 33.5м. който е в добро състояние.

По цялата дължина на участъка липсват хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

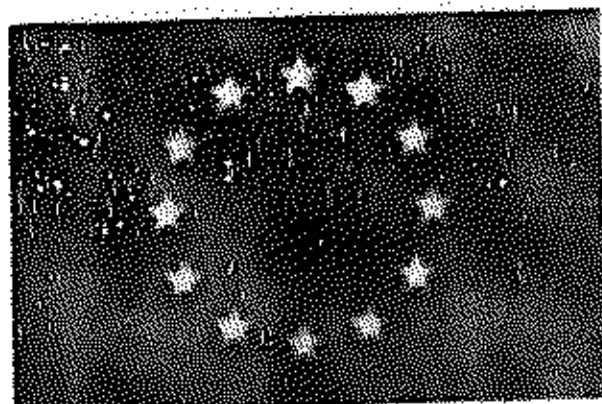
Път VRC2001 (с. Нивяни - с. Соколаре), ул. „Лазар Петров“ - от ОТ 37 до ОТ 83; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 83 до ОТ 76; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 76 до ОТ 70; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 70 до ОТ 69 с дължина 1730.00м

Разглежданият участък включва улици в село Нивянин в посока село Соколаре, както следва: ул. „Лазар Петров“ - от ОТ 37 до ОТ 83; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 83 до ОТ 76; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 76 до ОТ 70; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 70 до ОТ 69. Общата дължина на участъка е 1730.00м.

Участъкът е изцяло в границите на село Нивянин и минава през централната част на селото, като образува триклонни и четириклонни кръстовища.

Ширината на асфалтовата настилка в по-голямата си част е около 6.00м, само в частта си от Път VRC2001 ширината е 6.50м. Състоянието на настилка по цялата дължина на трасето не е добро. Наблюдават се множество надлъжни, напречни и мрежовидни пукнатини, а краищата на настилка се рушат. По цялата си дължина липсват бордюри и тротоари от двете страни.

Теренът е равнинен и най-големият надлъжен наклон е около 6%.



Отводняването на пътя е чрез надлъжния и напречните наклони на улиците. Липсват отводнителни съоръжения.

По цялата дължина на участъка липсват хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ НА ПЪТНИТЕ УЧАСТЪЦИ

Път VRC1015, с. Борован, ул. Иван Вазов - от км. 17+990 (ОТ 380) до Път II-13 с дължина 1041.00м;

В регулация:

максимален надлъжен наклон- 5.15%;

ширина на настилка- 8.00 м;

ленти за движение- 2 x 4.00м;

тротоари- 1.50 до 2.5м;

зелени ивици- 1.20 до 2.5м;

площ на нова настилка- 8 320м²;

площ на нови тротоари- 1 633м².

„Път VRC 1015 (Нивянин – Борован - Малорад) от км.13+600 до км.17+990-

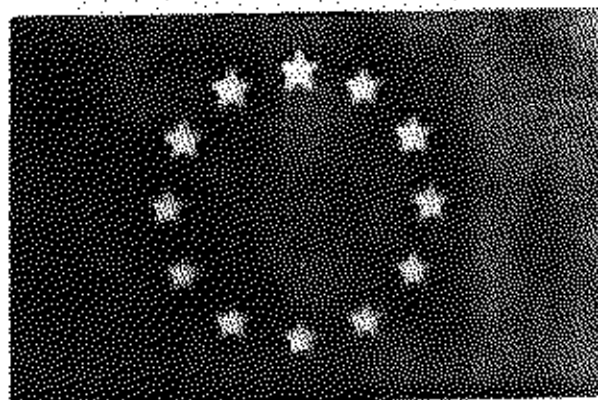
Допълнително изграждане на бетоново водоотвеждащо съоръжение.

Предвижда се направата на нови облицовани окопи, които се предвижда да бъдат изпълнени монолитно изляти на място - машинно от бетон клас - C20/25 с дебелина на стените -10см и на подложен пясък - 5см.

По този начин в максимална степен ще улесним нормалното водоотвеждане на попадналите в отводнителните окопи повърхностни води, като същевременно се създава и предпоставка за дълготрайна експлоатация и лесно поддържане на същите.

Има представени подробни типови напречни профили от, където става видно начина за изпълнение на отводнителните съоръжения и материала от, който са предвидени за изпълнение.

При изграждане на новия монолитен окоп се предвижда профилиране и почистване на съществуващият необлицован окоп от земни почви, храсти др.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ
ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ



При изграждане на новия монолитен окоп, да не се допусне компрометиране на пътната настилка и пътните банкети.

Път VRC2002, от края на с. Добролево до началото на с. Сираково с дължина 1400м

Извън регулация:

максимален надлъжен наклон- 1.87%;

ширина на настилка- 5.00 м;

ленти за движение- 2 x 2.50м;

банкети- 2 x 1.00м;

площ на нова настилка- 6 780м²;

площ на нови тротоари- 0 м².

Път VRC1037, с. Малорад, ул. Георги Димитров от ОТ 72 (мост) - ОТ 259 - границата с Рогозен с дължина 1343.51 м

Извън регулация:

максимален надлъжен наклон- 3.11%;

ширина на настилка- 6.00 м;

ленти за движение- 2 x 3.00м;

банкети- 2 x 1.00м;

площ на нова настилка- 8 659м²;

В регулация:

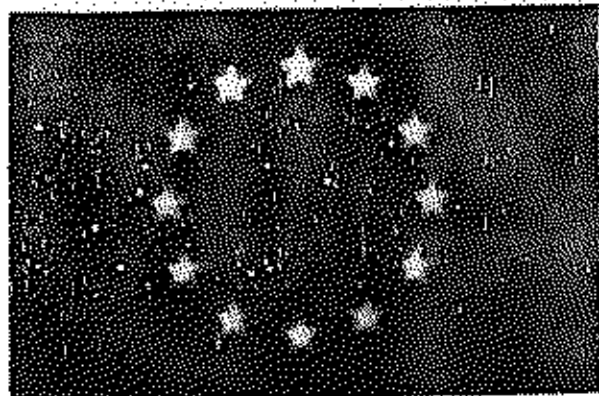
максимален надлъжен наклон- 9.78%;

ширина на настилка- 6.00 ДО 7.00м;

ленти за движение- 2 x 3.00 до 3.50м;

банкети- 2 x 1.00м;

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



Път VRC1016 (с. Рогозен - с. Сираково), от границата с Рогозен до ОТ 48; ул. "Ерменко" - от ОТ 48 до ОТ 63; ул. „Иван Вазов“ - от ОТ 63 до ОТ 60; ул. „Георги Димитров“ - от ОТ 48 до ОТ 63 с дължина 2300.00м

Извън регулация:

максимален надлъжен наклон- 4.14%;

ширина на настилка- 6.00 м;

ленти за движение- 2 x 3.00м;

банкети- 2 x 1.00м;

площ на нова настилка- 15 864м²;

площ на нови тротоари- 2 026 м².

В регулация:

максимален надлъжен наклон- 4.14%;

ширина на настилка- 5.00 ДО 7.00м;

ленти за движение- 2 x 2.50 до 3.50м;

банкети- 2 x 1.00м;

Път VRC1015 (с. Нивяни - с. Буковец), ул. „Димитър Илиев“ -от ОТ 37 до ОТ 112; ул. „Иван Нивянин“ -от ОТ 112 до ОТ 123; ул. „Максим Горки“ - от ОТ 123 до ОТ 130 с дължина 2251.93м

В регулация:

максимален надлъжен наклон- 4.93%;

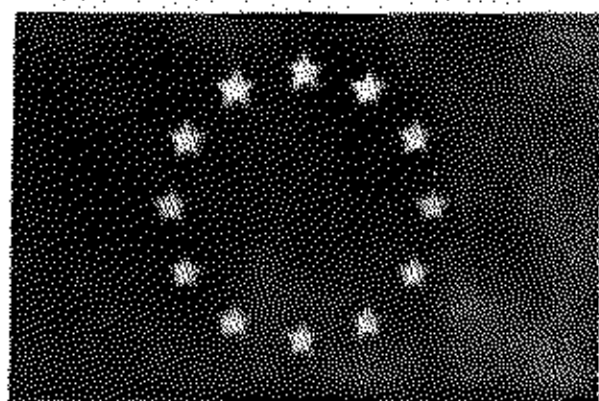
ширина на настилка- 6.00 до 9.00 м;

ленти за движение- 2 x 3.00 до 4.50м;

тротоари- 1.00 до 3.20м;

зелени ивици- 2.00 до 7.00м;

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



площ на нова настилка- 21 804м²;

площ на нови тротоари- 1 626м².

Път VRC2001 (с. Нивяни - с. Соколаре), ул. „Лазар Петров“ - от ОТ 37 до ОТ 83; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 83 до ОТ 76; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 76 до ОТ 70; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 70 до ОТ 69 с дължина 1730.00м

В регулация:

максимален надлъжен наклон- 4.93%;

ширина на настилка- 2.00 ДО 6.50 м;

ленти за движение- 1 х 4.00м; 2 х 3.25м

зелени ивици- 4.00 до 12.00м;

площ на нова настилка- 10 088м²;

площ на нови тротоари- 864м².

ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ /ВКЛЮЧЕНИ В ПРОЕКТА/, КОИТО ПОДЛЕЖАТ НА СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР :

ПЪТ VRC1015, С. БОРОВАН, УЛ. ИВАН ВАЗОВ - ОТ КМ. 17+990 (ОТ 380) ДО ПЪТ II-13 С ДЪЛЖИНА 1041.00М;

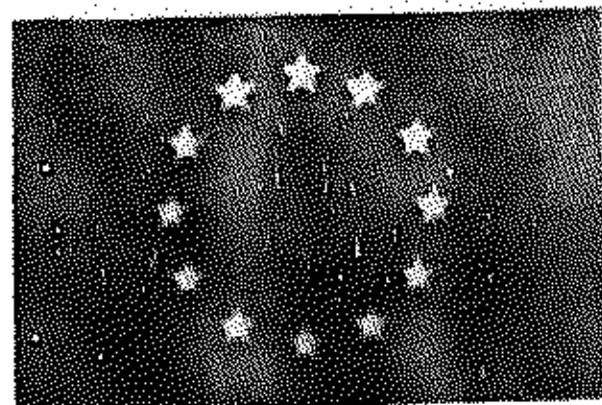
Част: "Пътна"

ЗЕМНИ РАБОТИ

- | | | | |
|---|---|----------------|----------|
| 1 | Студено фрезоване на деформации на същ. асфбет. настилка | м ³ | 1 524,72 |
| 2 | Разваляне на бетонови бордюри и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи | м ¹ | 2 212,00 |
| 3 | Рекултивация с хумусен пласт на зелени площи зад бордюра с ширина 1м | м ³ | 400,00 |

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



4 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" с фракции с показател на ускорено полиране над 50 с дебелина 4см, след уплътняване. м2 8 320,00

5 Неплътен асфалтобетон (биндер) - min 4cm т 1 605,94

6 Втори битумен разлив м2 8 320,00

ПЪТНИ РАБОТИ

7 Доставка и полагане на нов бетонов бордюр - 18/35/50см, включително всички свързани с това разходи м1 2 212,00

8 Доставка и полагане на нов бетонов бордюр - 8/16/50см, включително всички свързани с това разходи м1 532,00

9 Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, съгласно БДС 11925-2006, включително всички свързани с това разходи машинно и ръчно м2 372,20

10 Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517-2006, включително всички свързани с това разходи. м2 5,00

11 Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки Ф60 L=3.5м, включително всички свързани с това разходи бр. 24,00

Част: "Електро"

ПОДЗЕМНА ТРЪБНА МРЕЖА ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ

12 Направа изкоп с зариване и трамбоване м3 1 000,00

13 Доставка и полагане на HDPE тръби в изкоп м. 1 041,00

14 Изкоп за вертикална шахта м3 3,00

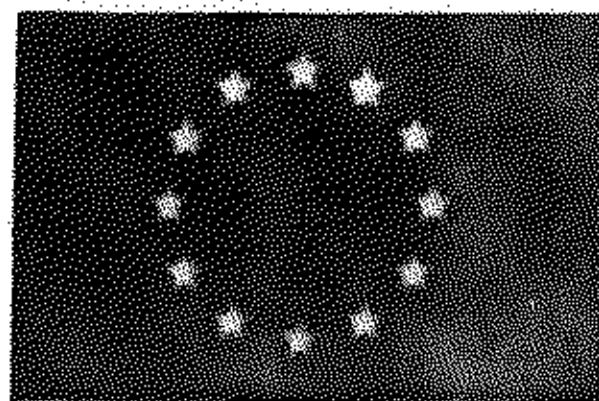
15 Доставка и монтаж на правоъгълна шахта с СТБ капак /по детайл/ бр. 3,00

16 Доставка и прокарване на стоманена тръба под път или водосток м. 110,00

17 Подготвяне подложка и поставяне на сигнална лента 100м. 10,41

Част: "Пътна"

НОВИ ТРОТОАРИ



18 Направа на тротоар от плътен асфалтобетон 5см, включително всички свързани с това разходи м2 1 633,00

19 Насип от трошен камък с фр/я (0-40)мм за основа - 30см м3 489,90

20 Изкоп в земни почви за направа на нов тротоар м3 653,20

„ПЪТ VRC 1015 (НИВЯНИН – БОРОВАН - МАЛОРАД) ОТ КМ.13+600 ДО КМ.17+990-ДОПЪЛНИТЕЛНО ИЗГРАЖДАНЕ НА БЕТОНОВО ВОДООТВЕЖДАЩО СЪОРЪЖЕНИЕ.

1 Изкоп за почистване на окопи в земни почви , съгласно изискванията на ТС. м3 778,00

2 Направа на нов облицован окоп - монолитно изпълнен

3 Излят на място бетон C25/30 БДС 206-1/NA, без кофраж и всички необходими материали без армировката - 0.18м3/м' м3 1 400,00

4 Доставка, полагане и уплътняване на подложен пясък за окоп, съгласно изискванията от ТС - 0.09м3/м' м3 700,00

5 Доставка, полагане и уплътняване на глина за окоп, съгласно изискванията от ТС - 0.02м3/м' м3 156,00

ПОДЗЕМНА ТРЪБНА МРЕЖА ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ

6 Направа изкоп с зариване и трамбоване м3 4 800,00

7 Доставка и полагане на HDPE тръби (2 броя) в изкоп м. 5 000,00

8 Изкоп за вертикална шахта м3 12,00

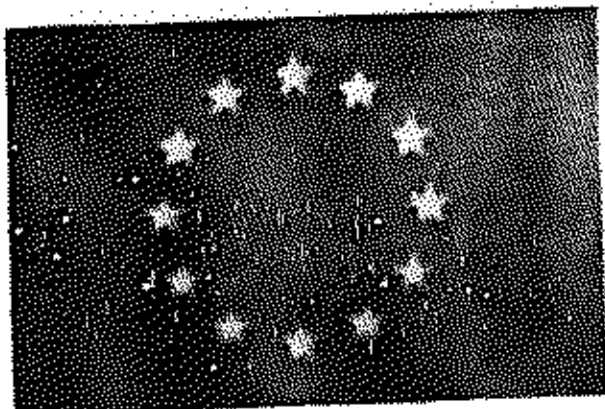
9 Доставка и монтаж на кръгла шахта с СТБ капак /по детайл/ бр. 6,00

10 Доставка и прокарване на стоманена тръба под път или водосток м. 80,00

11 Подготвяне подложка и поставяне на сигнална лента 100м. 50,00

ПЪТ VRC2002, ОТ КРАЯ НА С. ДОБРОЛЕВО ДО НАЧАЛОТО НА С. СИРАКОВО С ДЪЛЖИНА 1400М

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



Част: "Пътна"

ЗЕМНИ РАБОТИ

- 1 Изкоп за банкети и основа м3 1 120,00
- 2 Студено фрезование на деформации на същ. асфбет. настилка м3 36,90
- 3 Разчистване на растителност от обхвата на пътя - изсичане на храсти и клони м2
2 800,00

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

- 4 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" с фракции с показател на ускорено полиране над 50 с дебелина 4см, след уплътняване. м2 6 780,00
- 5 Неплътен асфалтобетон (биндер) - min4cm т 1 356,30
- 6 Втори битумен разлив м2 6 780,00

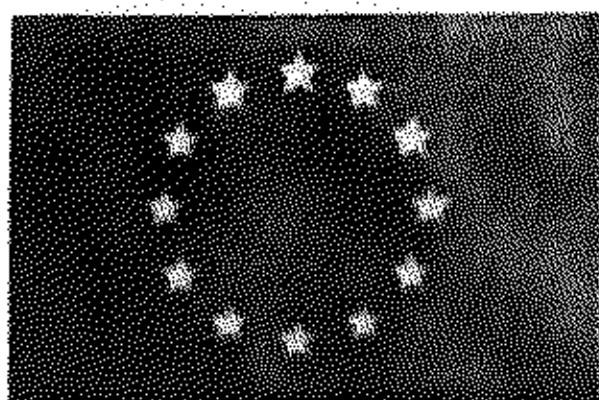
ПЪТНИ РАБОТИ

- 7 Трошен камък с непрекъсната зърнометрия - E=350MPa, фракция (0-63)мм за банкети и зауствания на черни пътища м3 2 340,00
- 8 Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, съгласно БДС 11925-2006, включително всички свързани с това разходи машинно и ръчно м2 240,00
- 9 Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517-2006, включително всички свързани с това разходи. м2 1,00
- 10 Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки Ф60 L=3.5м, включително всички свързани с това разходи бр. 4,00

РЕМОНТ НА НАСТИЛКА

- 11 Ремонт на дупки, с деб. 4 см., включително всички свързани с това разходи м2
245,00
- 12 уширение на настилка над 30см, вкл. изкопаване на пътната основа и възстановяване до съществуващата асфалтова настилка м2 82,00
- 13 Запълване на пукнатини до 5 мм в асфалтовата настилка с битумна паста м1
362,00

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



- 14 Запълване на пукнатини над 5 мм в асфалтовата настилка с битумна паста м1
725,00

Част: "Електро"

ПОДЗЕМНА ТРЪБНА МРЕЖА ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ

- 15 Направа изкоп с зариване и трамбоване м3 1 400,00
- 16 Доставка и полагане на HDPE тръби в изкоп м. 1 700,00
- 17 Изкоп за вертикална шахта м3 6,00
- 18 Доставка и монтаж на кръгла шахта с СТБ капак /по детайл/ бр. 3,00
- 19 Доставка и прокарване на стоманена тръба под път или водосток м. 45,00
- 20 Подготвяне подложка и поставяне на сигнална лента 100м. 17,00

**ПЪТ VRC1037, С. МАЛОРАД, УЛ. ГЕОРГИ ДИМИТРОВ ОТ ОТ 72 (МОСТ) - ОТ 259 -
ГРАНИЦАТА С РОГОЗЕН С ДЪЛЖИНА 1343.51 М**

Част: "Пътна"

ЗЕМНИ РАБОТИ

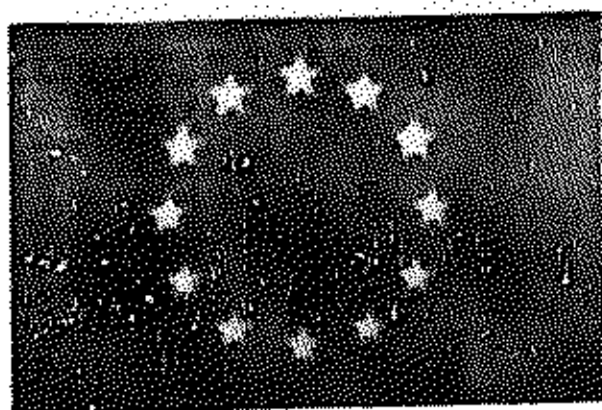
- 1 Изкоп за банкети и основа м3 504,00
- 2 Разчистване на растителност от обхвата на пътя - изсичане на храсти и клони м2
650,00
- 3 Студено фрезование на деформации на същ. асфбет. настилка м3 41,00

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

- 4 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" с фракции с показател на
ускорено полиране над 50 с дебелина 4см, след уплътняване. м2 8 659,00
- 5 Неплътен асфалтобетон (биндер) - min4cm т 1 256,70
- 6 Първи битумен разлив м2 13 100,00
- 7 Втори битумен разлив м2 8 250,00

ПЪТНИ РАБОТИ

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



- 8 Трошен камък с непрекъсната зърнометрия - E=350MPa, фракция (0-63)мм за банкети и зауствания на черни пътища м3 258,00
- 9 Доставка и монтаж на ОСП - БДС - EN1317, степен на задържане N2, Зона на действие W7 м 16,00
- 10 Доставка и монтаж на елементи за начало на ОСП м 4,00
- 11 Доставка и монтаж на елементи за край на ОСП м 4,00
- 12 Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли , съгласно БДС 11925-2006, включително всички свързани с това разходи машинно и ръчно м2 475,00
- 13 Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517-2006, включително всички свързани с това разходи. м2 3,00
- 14 Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки Ф60 L=3.5м, включително всички свързани с това разходи бр. 16,00
- 15 Доставка и монтаж на нестандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, съгласно БДС 1517-2006, включително всички свързани с това разходи. м2 3,00
- 16 Укрепване на нестандартни знаци, включително всички свързани с това разходи бр. 2,00

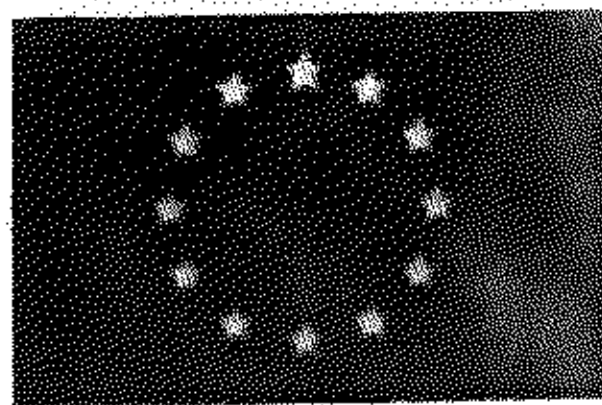
МАЛКИ СЪОРЪЖЕНИЯ

- 17 Бетон C16/20 с кофраж над основи за надзиждане на челни стени м3 1,00
- 18 Изкоп за почистване вток и отток на водостоци от земни маси м3 2,00
- 19 Почистване на вток и отток от растителност и храсти м2 10,00

РЕМОНТ НА НАСТИЛКА

- 20 Ремонт на дупки, с деб. 4 см., включително всички свързани с това разходи м2 85,00
- 21 Уширение на настилка над 30см, вкл. изкопаване на пътната основа и възстановяване до съществуващата асфалтова настилка м2 10,00
- 22 Запълване на пукнатини до 5 мм в асфалтовата настилка с битумна паста м1 530,00
- 23 Запълване на пукнатини над 5 мм в асфалтовата настилка с битумна паста м1 725,00

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



Част: "Електро"

ПОДЗЕМНА ТРЪБНА МРЕЖА ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ

- | | | | |
|----|--|-------|----------|
| 24 | Направа изкоп с зариване и трамбоване | м3 | 1 300,00 |
| 25 | Доставка и полагане на HDPE тръби в изкоп | м. | 1 600,00 |
| 26 | Изкоп за вертикална шахта | м3 | 5,00 |
| 27 | Доставка и монтаж на кръгла шахта с СТБ капак /по детайл/ | бр. | 1,00 |
| 28 | Доставка и монтаж на правоъгълна шахта с СТБ капак /по детайл/ | бр. | 2,00 |
| 29 | Доставка и прокарване на стоманена тръба под път или водосток | м. | 65,00 |
| 30 | Подготвяне подложка и поставяне на сигнална лента | 100м. | 13,00 |

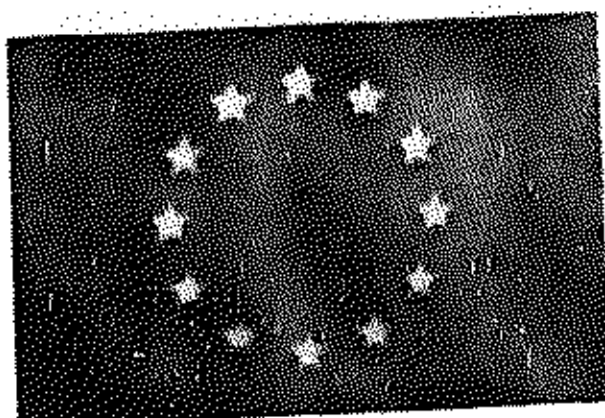
ПЪТ VRC1016 (С. РОГОЗЕН - С. СИРАКОВО), ОТ ГРАНИЦАТА С РОГОЗЕН ДО ОТ 48; УЛ. "ЕРМЕНКО" - ОТ ОТ 48 ДО ОТ 63; УЛ. "ИВАН ВАЗОВ" - ОТ ОТ 63 ДО ОТ 60; УЛ. "ГЕОРГИ ДИМИТРОВ" - ОТ ОТ 48 ДО ОТ 63 С ДЪЛЖИНА 2300.00М

Част: "Пътна"

ЗЕМНИ РАБОТИ

- | | | | |
|---|--|----|----------|
| 1 | Изкоп за банкети и основа | м3 | 386,00 |
| 2 | Разчистване на растителност от обхвата на пътя - изсичане на храсти и клони | м2 | 1 600,00 |
| 3 | Студено фрезование на деформации на същ. асфбет. настилка | м3 | 53,00 |
| 4 | Разваляне на тротоари от бетонови плочки и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи | м2 | 1 566,00 |
| 5 | Разваляне на тротоари от бетон и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи | м2 | 460,00 |
| 6 | Разваляне на бетонови бордюри и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл. всички разходи | м1 | 2 540,00 |
| 7 | Разкъртване на асфалтови пластове от съществуваща настилка, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо | м3 | 12,00 |

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



8 Разкъртване на пътна основа на съществуваща настилка, вкл. изкоп, натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо м3 80,00

9 Рекултивация с хумус ен пласт на зелени площи зад бордюра с ширина 1м м3 280,00

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

10 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" с фракции с показател на ускорено полиране над 50 с дебелина 4см, след уплътняване. м2 15 864,00

11 Неплътен асфалтобетон (биндер) - min4cm т 2 273,00

12 Първи битумен разлив м2 23 680,00

13 Втори битумен разлив м2 14 044,00

ПЪТНИ РАБОТИ

14 Трошен камък с непрекъсната зърнометрия - E=350MPa, фракция (0-63)мм за банкети и зауствания на черни пътища м3 927,00

15 Доставка и полагане на нов бетонов бордюор - 18/35/50см, включително всички свързани с това разходи м1 2 540,00

16 Доставка и полагане на нов бетонов бордюор - 8/16/50см, включително всички свързани с това разходи м1 1 303,00

17 Доставка и монтаж на ОСП - БДС - EN1317, степен на задържане N2, Зона на действие W7 м 16,00

18 Доставка и монтаж на елементи за начало на ОСП м 4,00

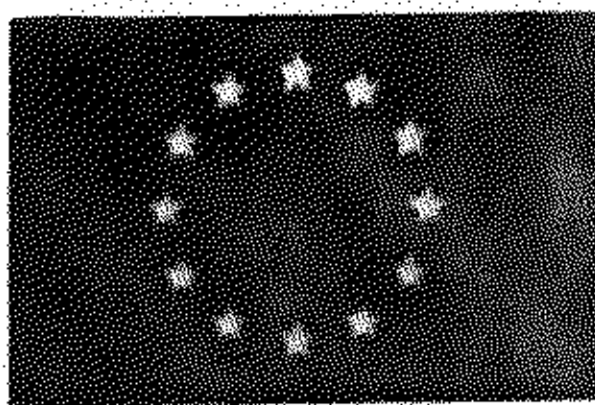
19 Доставка и монтаж на елементи за край на ОСП м 4,00

20 Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли , съгласно БДС 11925-2006,включително всички свързани с това разходи машинно и ръчно м2 901,00

21 Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517-2006, включително всички свързани с това разходи. м2 4,00

22 Доставка и монтаж на нестандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, съгласно БДС 1517-2006, включително всички свързани с това разходи. м2 8,00

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



23 Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки $\Phi 60$ $L=3.5$ м, включително всички свързани с това разходи бр. 19,00

24 Укрепване на нестандартни знаци, включително всички свързани с това разходи бр. 5,00

МАЛКИ СЪОРЪЖЕНИЯ

25 Бетон C16/20 с кофраж над основи за надзиждане на челни стени м3 1,00

26 Изкоп за почистване вток и отток на водостоци от земни маси м3 2,00

27 Почистване на вток и отток от растителност и храсти м2 10,00

РЕМОНТ НА НАСТИЛКА

28 Ремонт на дупки, с деб. 4 см., включително всички свързани с това разходи м2 115,00

29 Запълване на пукнатини до 5 мм в асфалтовата настилка с битумна паста м1 550,00

30 Запълване на пукнатини над 5 мм в асфалтовата настилка с битумна паста м1 730,00

31 Подробна количествена сметка № 7 76,50

Част: "Електро"

ПОДЗЕМНА ТРЪБНА МРЕЖА ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ

32 Направа изкоп с зариване и трамбоване м3 2 300,00

33 Доставка и полагане на HDPE тръби в изкоп м. 2 800,00

34 Изкоп за вертикална шахта м3 7,00

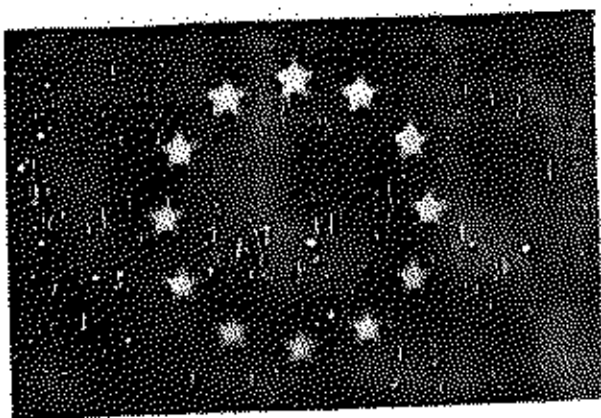
35 Доставка и монтаж на кръгла шахта с СТБ капак /по детайл/ бр. 2,00

36 Доставка и монтаж на правоъгълна шахта с СТБ капак /по детайл/ бр. 3,00

37 Доставка и прокарване на стоманена тръба под път или водосток м. 140,00

38 Подготвяне подложка и поставяне на сигнална лента 100м. 28,00

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г., съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



Част: "Пътна"

НОВИ ТРОТОАРИ

- 39 Направа на тротоар от плътен асфалтобетон 4см, включително всички свързани с това
разходи м2 2 026,00
- 40 Насип от трошен камък с фр/я (0-40)мм за основа - 30см м3 608,00
- 41 Изкоп в земни почви за направа на нов тротоар м3 405,00

**ПЪТ VRC1015 (С. НИВЯНИ - С. БУКОВЕЦ), УЛ. „ДИМИТЪР ИЛИЕВ“ -ОТ ОТ 37 ДО
ОТ 112; УЛ. „ИВАН НИВЯНИН -ОТ ОТ 112 ДО ОТ 123; УЛ. „МАКСИМ ГОРКИ“ - ОТ
ОТ 123 ДО ОТ 130 С ДЪЛЖИНА 2251.93М**

Част: "Пътна"

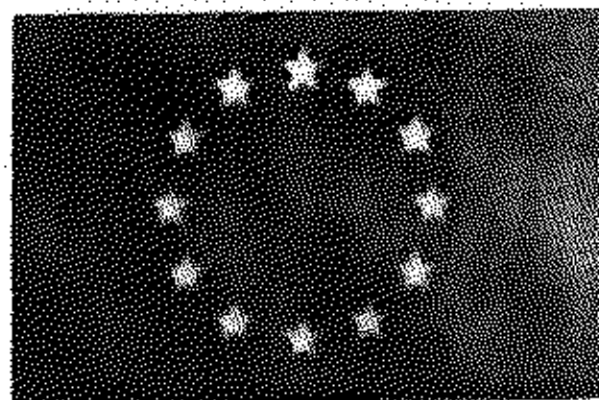
ЗЕМНИ РАБОТИ

- 1 Изкоп за банкети и основа м3 325,00
- 2 Студено фрезование на деформации на същ. асфбет. настилка м3 66,00
- 3 Разваляне на тротоари от бетонови плочки и извозване на отпадъците на подходящо
място, вкл. всички разходи м2 1 626,00
- 4 Разваляне на бетонови бордюри и извозване на отпадъците на подходящо място, вкл.
всички разходи м1 4 711,00
- 5 Разкъртване на асфалтови пластове от съществуваща настилка, вкл. изкоп,
натоварване, транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо м3
11,00
- 6 Разкъртване на пътна основа на съществуваща настилка, вкл. изкоп, натоварване,
транспорт на определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо м3 42,00
- 7 Рекултивация с хумус ен пласт на зелени площи зад бордюра с ширина 1м м3
926,00

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

- 8 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" с фракции с показател на
ускорено полиране над 50 с дебелина 4см, след уплътняване. м2 21 804,00
- 9 Неплътен асфалтобетон (биндер) - min4cm т 3 364,00

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна
пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-
2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован
и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и
Управляващия орган на ПРСР



10 Първи битумен разлив м2 39 200,00

11 Втори битумен разлив м2 17 650,00

ПЪТНИ РАБОТИ

12 Трошен камък с непрекъсната зърнометрия - E=350MPa, фракция (0-63)мм за банкети и зауствания на черни пътища м3 42,00

13 Доставка и полагане на нов бетонов бордюр - 18/35/50см, включително всички свързани с това разходи м1 4711,00

14 Доставка и полагане на нов бетонов бордюр - 8/16/50см, включително всички свързани с това разходи м1 2364,00

15 Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли , съгласно БДС 11925-2006,включително всички свързани с това разходи машинно и ръчно м2 1007,00

16 Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517-2006, включително всички свързани с това разходи. м2 4,00

17 Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки Ф60 L=3.5м, включително всички свързани с това разходи бр. 10,00

РЕМОНТ НА НАСТИЛКА

18 Ремонт на дупки, с деб. 4 см., включително всички свързани с това разходи м2 250,00

19 Запълване на пукнатини до 5 мм в асфалтовата настилка с битумна паста м1 385,00

20 Запълване на пукнатини над 5 мм в асфалтовата настилка с битумна паста м1 450,00

Част: "Електро"

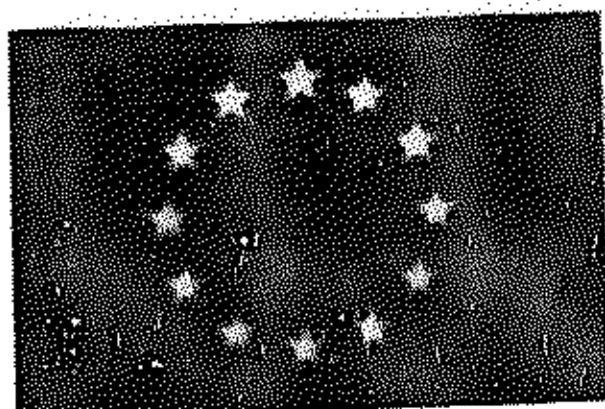
ПОДЗЕМНА ТРЪБНА МРЕЖА ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ

21 Направа изкоп с зариване и трамбоване м3 2100,00

22 Доставка и полагане на HDPE тръби в изкоп м. 2700,00

23 Изкоп за вертикална шахта м3 6,00

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



- 24 Доставка и монтаж на кръгла шахта с СТБ капак /по детайл/ бр. 1,00
- 25 Доставка и монтаж на правоъгълна шахта с СТБ капак /по детайл/ бр. 4,00
- 26 Доставка и прокарване на стоманена тръба под път или водосток м. 200,00
- 27 Подготвяне подложка и поставяне на сигнална лента 100м. 27,00

Част: "Пътна"

НОВИ ТРОТОАРИ

- 28 Направа на тротоар от плътен асфалтобетон 4см, включително всички свързани с това разходи м2 1626,00
- 29 Насип от трошен камък с фр/я (0-40)мм за основа - 30см м3 488,00
- 30 Изкоп в земни почви за направа на нов тротоар м3 325,00

ПЪТ VRC2001 (С. НИВЯНИ - С. СОКОЛАРЕ), УЛ. „ЛАЗАР ПЕТРОВ“ - ОТ ОТ 37 ДО ОТ 83; УЛ. „ИВАН НИВЯНИН“ - ОТ ОТ 83 ДО ОТ 76; УЛ. „ИВАН НИВЯНИН“ - ОТ ОТ 76 ДО ОТ 70; УЛ. „ИВАН НИВЯНИН“ - ОТ ОТ 70 ДО ОТ 69 С ДЪЛЖИНА 1730.00М.

Част: "Пътна"

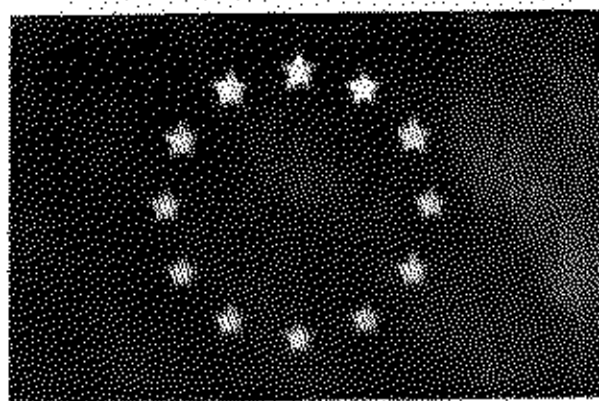
ЗЕМНИ РАБОТИ

- 1 Изкоп за банкети и основа м3 689,00
- 2 Студено фрезование на деформации на същ. асфбет. настилка м3 24,00
- 3 Рекултивация с хумус ен пласт на зелени площи зад бордюра с ширина 1м м3 764,00

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

- 4 Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" с фракции с показател на ускорено полиране над 50 с дебелина 4см, след уплътняване. м2 10 088,00
- 5 Неплътен асфалтобетон (биндер) - min4cm т 1 358,20
- 6 Първи битумен разлив м2 16 102,00
- 7 Втори битумен разлив м2 8 131,00

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г., съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



ПЪТНИ РАБОТИ

- 8 Трошен камък с непрекъсната зърнометрия - E=350MPa, фракция (0-63)мм за банкети и зауствания на черни пътища м3 689,00
- 9 Доставка и полагане на нов бетонов бордюр - 18/35/50см, включително всички свързани с това разходи м1 3 820,00
- 10 Доставка и полагане на нов бетонов бордюр - 8/16/50см, включително всички свързани с това разходи м1 2 488,00
- 11 Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли , съгласно БДС 11925-2006,включително всички свързани с това разходи машинно и ръчно м2 621,00
- 12 Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас-1, I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517-2006, включително всички свързани с това разходи. м2 1,50
- 13 Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки Ф60 L=3.5м, включително всички свързани с това разходи бр. 6,00

РЕМОНТ НА НАСТИЛКА

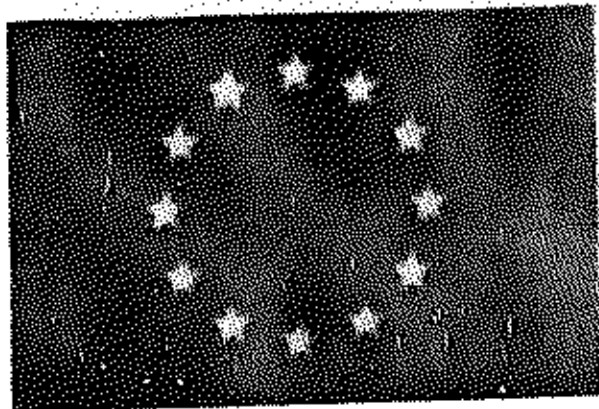
- 14 Ремонт на дупки, с деб. 4 см., включително всички свързани с това разходи м2 430,00
- 15 Запълване на пукнатини до 5 мм в асфалтовата настилка с битумна паста м1 380,00
- 16 Запълване на пукнатини над 5 мм в асфалтовата настилка с битумна паста м1 545,00

Част: "Електро"

ПОДЗЕМНА ТРЪБНА МРЕЖА ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ

- 17 Направа изкоп с зариване и трамбоване м3 2 000,00
- 18 Доставка и полагане на HDPE тръби в изкоп м. 2 300,00
- 19 Изкоп за вертикална шахта м3 6,00
- 20 Доставка и монтаж на правоъгълна шахта с СТБ капак /по детайл/ бр. 5,00
- 21 Доставка и прокарване на стоманена тръба под път или водосток м. 180,00

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



- 22 Подготвяне подложка и поставяне на сигнална лента 100м. 23,00

Част: "Пътна"

НОВИ ТРОТОАРИ

- 23 Направа на тротоар от плътен асфалтобетон 4см, включително всички свързани с това
разходи м2 846,00
- 24 Насип от трошен камък с фр/я (0-40)мм за основа - 30см м3 254,00
- 25 Изкоп в земни почви за направа на нов тротоар м3 169,00

А. ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЯ ПО ЧАСТ „ПЪТНА“

Ситуация

От опорната мрежа е извършено пълно заснемане на пътното трасе (ос, ляв и десен ръб на настилната), съоръжения, пътни кръстовища , принадлежности на пътя и други.

На базата на заснетите данни за директното трасе е изготвена теоретична ос на пътното платно , като са използвани преходни криви, кръгови кризи и чупки. Полученото теоретично трасе е максимално близо до съществуващото.

Новото ситуационно и геометрично решение в населените места е изцяло съобразено с действащата регулация и съществуващо положение.

С цел улеснение на работата е въведен нов, относителен километраж на отделните трасета, като започва от км 0+000 за всяко отделно трасе.

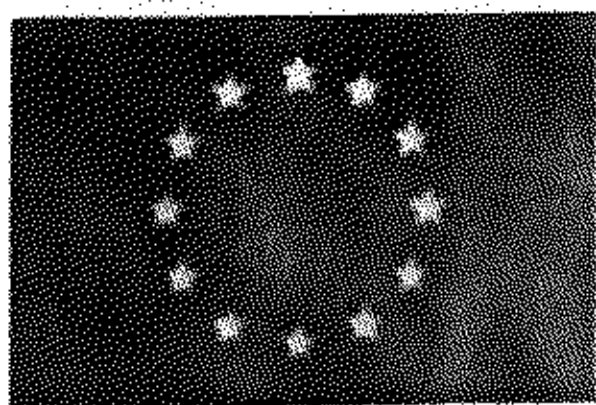
Пълни уширения в хоризонтални криви

При проектното геометрично решение за всички криви в които има възможност са предвидени необходимите уширения, съгласно нормативните документи.

В населените места не се предвиждат уширения на настилната, ръбовете на проектното трасе следват максимално съществуващото положение.

Уширения на настилната до 30см

При реализиране на проектният габарит на настилната и отклонения на проектната ширина на настилната, спрямо съществуващата в рамките до 30см, уширенията на настилната ще се изпълнят за сметка на банкета.



Предвижда се в тези участъци, да се изкопае съществуващият банкет с височина от (20 до +h), след това да се насипе с пласт от трошен камък с подобрена зърнометрия - $B=30\text{cm}$ и характеристики, съгласно таблица 3502.1 от ТС на АПИ от 2014г. След като се реализира проектният габарит за сметка на банкета, се изпълняват асфалтовите пластове, съгласно проектната нивелета.

Уширения на настилка над 30см

За реализиране на необходимият проектен габарит и уширения в хоризонтални криви, съгласно нормативните документи са допуснати отклонения на проектния габарит спрямо съществуващия по - големи от 30см. На тези участъци е предвидено да се изпълни нова пътна конструкция, съгласно извършеното оразмеряване за нова пътна конструкция и представеният типов напречен профил.

Там, където ще се изпълнява уширение на настилка над 30см включва следната последователност на дейностите:

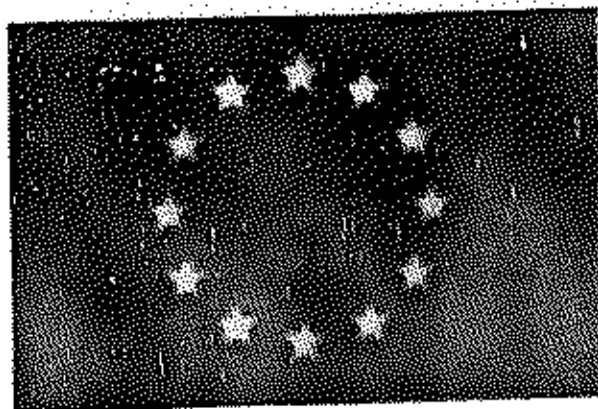
- Разкъртване и изваждане на цялата настилка с ширина от мин 30см, включително и съществуващите бетонови водещи ивици.
- Изкоп на настилка до кота земно легло
- Полагане и уплътняване на пластовете, предвидени за изграждане на нова пътна конструкция, съгласно показания тип напречен профил до кота основа на пласт от непътен асфалтобетон (биндер).
- Полагане на пластовете от непътен и пътен асфалтобетон, по цялата ширина на профила.

Проектната разработка се отнася за основен ремонт - рехабилитация и проектното трасе се развива изцяло върху съществуващото такова. Имайки предвид, строго ограничената възможност за отклонение от съществуващата пътна ос и габарит, пътно трасе и излизане извън обхвата на пътя се налага проектирането на трасе с елементи и параметри максимално близки до съществуващото ситуационно развитие на пътното трасе. Там, където е възможно, съгласно теренните особености и разполагаемият съществуващ обхват на пътя е потърсено решение, което напълно да удовлетворява нормативните изисквания.

В населените места новото геометрично решение максимално следва съществуващото положение и регулация. Оформянето на кръстовища и бордюрни криви са в съответствие с изискванията на нормативните документи, както и са съобразени със съществуващата ситуация на място.

Всички предвидени проектни уширения в кривите са за сметка на банкета и съществуващия обхват на пътя, като никъде не се напуска съществуващият обхват на пътя и не се налагат допълнителни отчуждения.

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



Надлъжен профил

Новата нивелета е изтеглена при спазване на следните условия :

Изпълнение на два пласта асфалтобетон с минимални общи дебелини 8 см върху съществуващата настилка

Спазване на необходимите технически параметри за съответната проектна скорост - $V_{np} = 60$ км/час за извън населени места и $V_{np} = 50$ км/час за населените места.

Оптимално нивелетно решение при големи и малки съоръжения

Оптимално отводняване на настилка и пътното тяло

Запазване и осигуряване на съществуващи дадености край пътя (улици, кръстовища, зауствания, площадки и други)

Нивелетата е решена с прави и вертикални криви от втора степен (квадратни параболи), с максимално доближаване до съществуващата настилка и запазване нивото на прилежащите обекти.

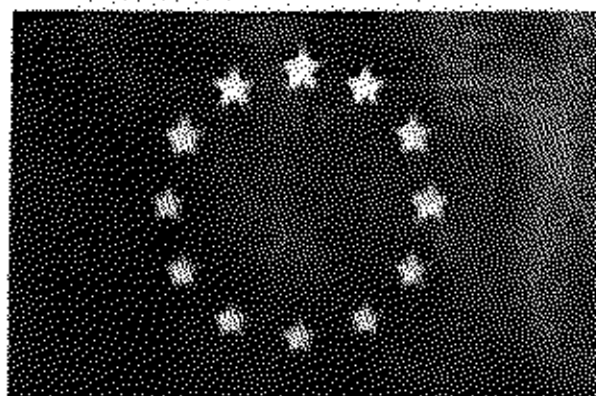
С цел запазване на съществуващата настилка и достъп до дворове и парцели на места са допуснати радиуси на вертикални криви по малки от допустимите за съответната V_{np} .

При проектиране на новата нивелета е потърсено, най - доброто и рационално техническо решение съобразно изискванията на нормативните документи.

Напречен профил

В напречен профил настилка е предвидена с двустранен наклон от 2.5%. При ширина на улици под 5м, напречния наклон е проектиран едностранно. Извън населените места в хоризонталните криви е предвиден едностранен напречен наклон насочен навътре и големина на наклона съответстваща на изискваният за проектната скорост в участъка.

В зоните на кръстовища напречните наклони се решават индивидуално съгласно съществуващите такива по пресичащите улици и в зависимост от условията за зануляване на настилка.



На някои места се допуснати отклонения от проектните изисквания в рамките на 1% с цел запазването на съществуващата настилка и нивата на съществуващите входи.

Пътни настилки

Усилване и равност на пътната настилка

Върху съществуващата настилка се полагат минимално два пласта асфалтобетон:

Износващ пласт тип "А" - 4 см

Изравнителни пластове биндер - min - 4 см

Ремонт на съществуващата настилка

Преди полагане на износващия и изравнителните пластове се предвижда предварителен ремонт на съществуващата настилка.

Ремонт на дупки, мрежовидни пукнатини и коловози при които се осъществява:

фрезование

почистване (продухване)

полагане на смес

валиране

заливане на фуги

Ремонт на единични пукнатини в последователност:

почистване (продухване)

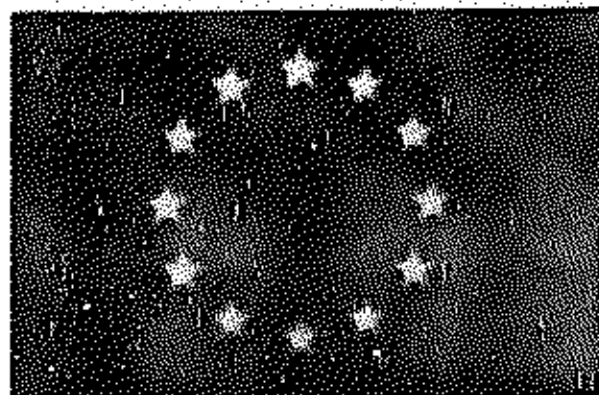
заливане с битумна емулсия на пукнатини до 5 мм

запълване с асфалтова паста на пукнатини по-големи от 5 мм

Уширение на съществуващата настилка

При съществуваща настилка с ширина по малка от необходимата за достигане на проектния габарит се изпълнява уширение, съгласно представените типови напречни профили и детайли.

Уширение до 0.30 м (едностранно)



Извършва се за сметка на банкета съгласно приложен детайл.

Уширение по-голямо от 0.30 м (едностранно)

Уширението на настилната се изпълнява със следната пътна конструкция :

Плътен асфалтобетон тип „А“ - обработен с - 4 см полимер модифициран битум

Неплътен асфалтобетон (биндер) - 4 см

Долен основен пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия - фракция (0-63)мм - 40 см

Пътни кръстовища

Предвидени са количества за привеждане нивелетата на заустванията в съответствие с нивелетата на директното трасе.

Отводняване

Отводняването на пътищата е решено, чрез надлъжния и напречен наклон на настилната и банкетите, а така също чрез окопи и съоръжения.

Съществуващите водостоци се нуждаят от почистване при вток и отток, почистват се и се обезопасяват с помощта на ограничителни системи за пътища.

Изградените земни окопи се почистват и оформят с необходимия габарит.

Банкетите ще се почистят и стабилизират с подходящ материал, за да не се възпрепятства отвеждането на повърхностните води към отводнителните окопи. За да не се допуска изронване на банкета от автомобилният трафик и извличане на каменните фракции от повърхностните води, то той се предвижда да се изпълни по следният начин, като така ще се създаде предпоставка за дълготрайна и безопасна експлоатация:

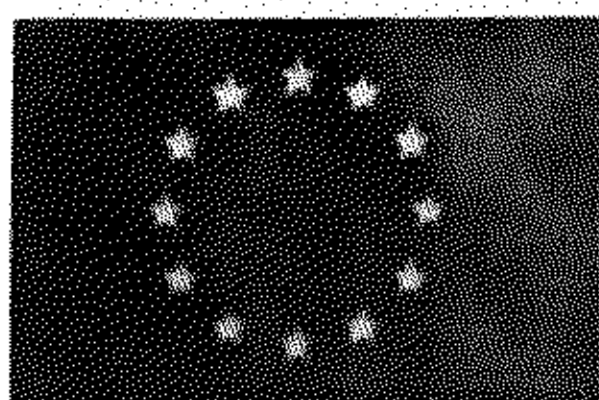
несортиран трошен камък фракция 0-56mm - 20cm

Малки съоръжения (водостоци)

Път VRC1015, с.Борован, ул. Иван Вазов-няма;

Път VRC2002, Добролево и Сираково-няма;

Път VRC1037, Малорад - граница Рогозен-няма;



Път VRC1016, граница Рогозен – Сираково-Тръбен водосток ф100 при км 1+015-нуждае се от почистване;

Път VRC1015, улици Нивянин към Буковец-няма;

Път VRC2001, улици Нивянин към Соколаре-няма.

Големи съоръжения

Път VRC1015, с.Борован, ул. Иван Вазов-няма;

Път VRC2002, Добролево и Сираково-няма;

Път VRC1037, Малорад - граница Рогозен-няма;

Път VRC1016, граница Рогозен – Сираково-няма;

Път VRC1015, улици Нивянин към Буковец Стоманобетонен мост при км 1+530 - добро състояние;

Път VRC2001, улици Нивянин към Соколаре-няма.

Принадлежности на пътя

Съществуващата стоманена предпазна ограда се демонтира и на нейно място се поставя нова, съгласно „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа” и БДС-EN 1317.

Съществуващите бетонови бордюри се демонтират и се полагат нови.

Съществуващите тротоари се заменят с нови с асфалтобетонена настилка, както е показано в типовите напречни профили.

В участъците където липсват тротоари се предвижда рекултивация с несортиран трошен камък на зоните след ново положените бордюри с ширина от 1.00м.

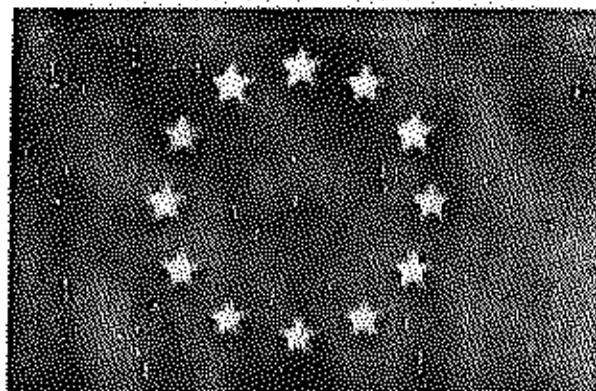
В участъците където липсват тротоари се предвижда изграждането на асфалтови алеи към входовете и гаражите.

Технология на изпълнение и общи изисквания към материалите при асфалтови работи.

Типове локални ремонти :

Да се спазват изискванията на Правилника за изпълнение и приемане раздел „Пътища и улици” утвърден със Заповед № 320/1978г. на МССМ .

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: “Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован”, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



При производството на асфалтобетона - да се следи дали се спазват изискванията при подготовката на битума - нагряване до 177° на минералните материали, загряти с разлика в температурата не по-голяма от 8° от температурата необходима за визкозитета на битума, дали се спазва дозировката при смесването на фракции, каменно брашно и битум съгласно рецептата като при излизане на бъркачката максималната допустима температура да е 170° , да се контролира и времето на смесването.

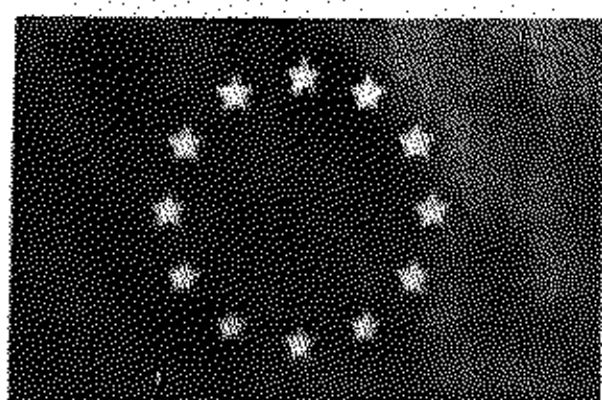
При полагането на асфалтобетонната смес основата да бъде приета, асфалтополагащата машина с температурни граници 14° от температурата на рецептата, да се следи дали се спазва дебелината на пласта, надлъжни и напречни фуги с минимален брой и разминаване 200 мм, минимален престой на машината по време на полагането с подsigурено плавно доставяне на асфалто-бетонната смес. Уплътняването да стане след проверка на повърхността за дефекти, бандажите на валяците да са овлажнени, уплътняването започва с уплътнение на надлъжните фуги и крайни ръбове като валира нето започва надлъжно от външните ръбове с постепенно навлизане към оста, движението на валяците е бавно със скорост до 5 км/час с линия успоредна на оста, застъпването на бандажите е 150 мм, преминаванията продължават до пълното уплътнение. Първоначалното валиране приключва до температура на сместа 110° , второто уплътнение е с пневматични или бандажни валяци до необходимата плътност и окончателно уплътняване трябва да бъде осъществено също с валяци като сместа все още не трябва да е изстинала. Там къде-то е необходимо може да се ползва и механична трамбовка за заравняване и до уплътняване.

По време на строителството за сметка на строителя се провежда задължителен лабораторен контрол от лицензирана лаборатория за доказване материали - вложен асфалтобетон (дневни лаборатории). При извършване на асфалтовите работи проби за изпитване се вземат след асфалтополагащата машина преди уплътняване и след уплътняване със сонда съгласно AASHTO 168 и 230. Следи се и за температурата на асфалтобетонната смес.

При производството на битумната паста да се спазва технологията на смесване на нефтени битуми, минерално брашно и каучукови мленки при спазване на съответните технически показатели, еднородност, нужната пенетрация, дуктилитет и температура на омекване и да отговаря за минерално брашно на БДС 2880-80. Да се спазва изискването за ползване на обезводнен битум загрят до 165° с каучукови мленки 5 % с продължителност на нагряването до 3 часа при бъркане и прибавяне до 35 % минерално брашно и още 30 мин до хомогенизиране. Лабораторни изпитвания съгласно БДС 4551-74. Битумен разлив ще се извършва на площите върху, които предстои полагане на асфалтови смеси. Разлив ще се нанася върху фрезованите площи преди запълването им с асфалт. Преди полагане на плътния асфалт може да не се нанася битумен разлив, ако плътния асфалт се изпълнява до 48 часа след полагане на биндера и не е замърсен.

Предвижда се изпълнението на следните локални ремонти, които подлежат на строителен надзор:

Локален ремонт - ТИП 1.1 - недостиг на габарит и пълна реконструкция



Вследствие на уширение на съществуващата настилка, повече от 30см за реализиране на необходимият проектен габарит, съгласно нормативните изисквания в хоризонтална крива и/или прав участък, следва необходимото уширение да се изпълни с пълна конструкция на пътната настилка, съгласно приложеното оразмеряване за нова пътна настилка. След това полагаме асфалтовите пластове по цялата ширина на настилка.

Локален ремонт - ТИП 1.2 - при отрицателни нивелетни разлики > минус 3см

След проектиране на нивелетата за целият пътен участък, при получаване на „отрицателни“ нивелетни разлики, по-големи от минус 3 см, предвиждаме изпълнението на нова пътна конструкция, съгласно направеното оразмеряване.

При локален ремонт тип 1.2 се предвижда изпълнение на нова пътна конструкция, съгласно направеното оразмеряване за конкретния участък.

Локален ремонт - ТИП 2 - при нивелетни разлики >25см

Изпълнението на локален ремонт с положителни нивелетни разлики по-големи

от 25см, включва - фрезование на съществуващите асфалтови пластове до ниво основен пласт от трошен камък на съществуваща настилка, профилиране и уплътняване на леглото, полагане на нов пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия, фракция - 0-63мм с минимална дебелина 10см, до достигане на нивелетни нива за полагане на предвидените в рехабилитационните дейности, минимални дебелини на асфалтовите пластове, а именно:

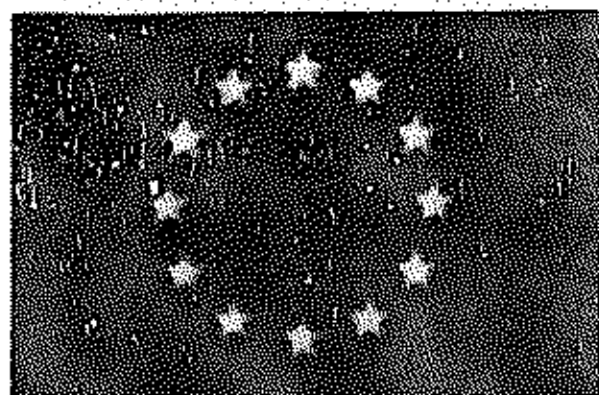
плътен асфалтобетон тип "А" - 4см

неплътен асфалтобетон (биндер) - 4см

При нивелетни разлики до 25см, след предварително нагряване на съществуващата настилка, извън участъците, предвидени за локални ремонти - тип 1.1 и тип 1.2, се полагат изравнителни пластове от неплътен асфалтобетон - мин 4см до ниво долен ръб на неплътен асфалтобетон (биндер), след което се полага неплътен асфалтобетон (биндер) - 4см и плътен асфалтобетон - тип „А“ - 4см.

Локален ремонт - ТИП 3 - дупки, крѝпки, коловози и слягания.

При локални повреди - „дупки“ в пътната настилка, в границите от 2см до 4см (в зависимост от дебелината на асфалтовите пластове от съществуващата настилка), фрезование съществуващата настилка - мин. 4см (до здрава настилка) или до ниво съществуваща трошенокаменна настилка (в зависимост от това, кое условие настѝпи първо). Предвиждаме да се извърши локален ремонт, който включва следните мероприятия - фрезование на съществуваща асфалтова настилка - мин. 4см (до здрава настилка), отстраняване на негодния материал, почистване и обезпрашаване, полагане на битумна емулсия, полагане на



асфалтобетон за долен пласт на покритието - мин. 8см. След това се изпълняват предвидените по проект асфалтови пластове, съгласно нивелетното положение.

При локални повреди - „кръпки“, важат същите предписания за ремонт и характеристики, както при „дупки“, с условието, че тях ги конкретизираме с повреди в асфалтовата настилка до - 4см, както и че фрезоваме съществуващата настилка - мин.4см или до здрава настилка. Отстранява се негодният материал, почистване и обезпрашаване, полагане на битумна емулсия, полагане на асфалтобетон за долен пласт на покритието - мин. 4см. След това се изпълняват предвидените по проект асфалтови пластове, съгласно нивелетното положение.

При локални повреди - „коловози“ и „слягания“, важат същите предписания за ремонт, като при „кръпки“, при условие, че същите са в рамките до 4см. Ако са над 4см, да се извърши локален ремонт, както се предвижда при „дупки“ в пътната настилка.

Б. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО:

Инвестиционния проект включва част „Организация на движението“ – хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

При изпълнение на дейностите по Организация на движението следва да се следи дали се спазват следните нормативни документи:

Закон за движението по пътищата;

Наредба №1/17.01.2001г. за организация на движението по пътищата;

Наредба №18 от 2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

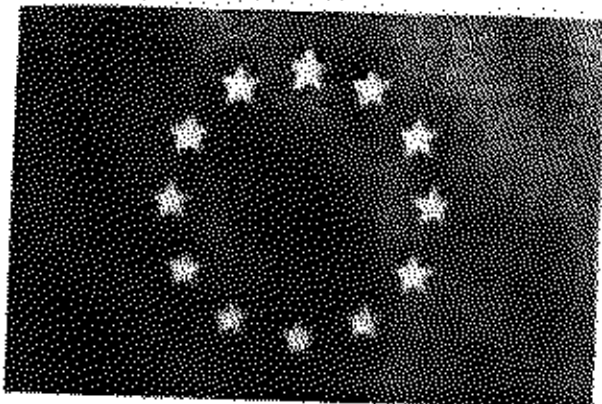
- Наредба №3 от 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;

В. ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ:

Път VRC1015, с. Борован, ул. Иван Вазов - от км. 17+990 (ОТ 380) до Път II-13 с дължина 1041.00м;

Проектът предвижда изграждането на тръбна мрежа в рамките на сервитута от югозападната страна на пътя до км 0+665 и от другата страна до края на отсечката. Тръбната мрежа ще се изпълни от 2 бр. HDPE тръби ф 40 мм - едната с червена, другата - със синя маркираща линия, положени в изкоп. Тръбната мрежа ще се положи на дълбочина минимум 1м под тротоара в населените места или на отстояние от пътя - минимум 1м.

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: „Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ
ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ



„Път VRC 1015 (Нивянин – Борован - Малорад) от км.13+600 до км.17+990-
Допълнително изграждане на бетоново водоотвеждащо съоръжение.

Проектът предвижда изграждането на тръбна мрежа в рамките на сервитута от североизточната страна на пътя. Тръбната мрежа ще се изпълни от 2 бр HDPE тръби ф 40 мм - едната с червена , другата - със синя маркираща линия, положени в изкоп. Тръбната мрежа ще се положи на дълбочина минимум 1м и на отстояние от банкета или окопа - 1м.

Път VRC2002, от края на с. Добролево до началото на с. Сираково с дължина 1400м

Проектът предвижда изграждането на тръбна мрежа в рамките на сервитута от североизточната страна на пътя. Тръбната мрежа ще се изпълни от 2 бр. HDPE тръби ф 40 мм - едната с червена , другата - със синя маркираща линия, положени в изкоп. Тръбната мрежа ще се положи на дълбочина минимум 1м и на отстояние от банкета или канавката - 1м.

Път VRC1037, с. Малорад, ул. Георги Димитров от ОТ 72 (мост) - ОТ 259 - границата с Рогозен с дължина 1343.51 м

Проектът предвижда изграждането на тръбна мрежа в рамките на сервитута от северозападната страна на пътя. Тръбната мрежа ще се изпълни от 2 ор. HDPE тръби ф 40 мм - едната с червена , другата - със синя маркираща линия, положени в изкоп. Тръбната мрежа ще се положи на дълбочина минимум 1м и на отстояние от банкета или канавката - 1м или под тротоара в населените места.

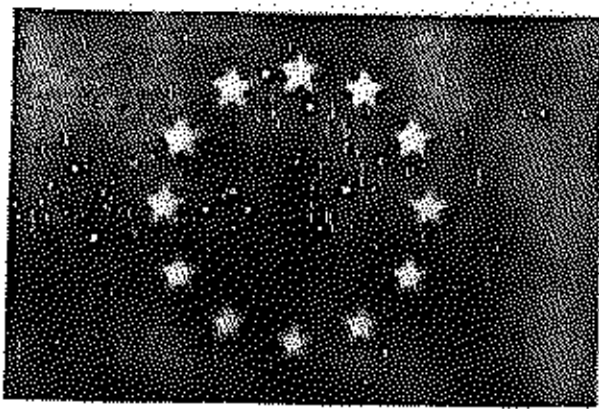
Път VRC1016 (с. Рогозен - с. Сираково), от границата с Рогозен до ОТ 48; ул. „Ерменко“ - от ОТ 48 до ОТ 63; ул. „Иван Вазов“ - от ОТ 63 до ОТ 60; ул. „Георги Димитров“ - от ОТ 48 до ОТ 63 с дължина 2300.00м

Проектът предвижда изграждането на тръбна мрежа в рамките на сервитута от северната страна на пътя. Тръбната мрежа ще се изпълни от 2 бр. HDPE тръби ф 40 мм - едната с червена , другата - със синя маркираща линия, положени в изкоп. Тръбната мрежа ще се положи на дълбочина минимум 1м и на отстояние от банкета или канавката - 1м или под тротоара в населените места.

Път VRC1015 (с. Нивяни - с. Буковец), ул. „Димитър Илиев“ -от ОТ 37 до ОТ 112; ул. „Иван Нивянин -от ОТ 112 до ОТ 123; ул. „Максим Горки“ - от ОТ 123 до ОТ 130 с дължина 2251.93м

Проектът предвижда изграждането на тръбна мрежа в рамките на сервитута на пътя. Тръбната мрежа ще се изпълни от 2 бр. HDPE тръби ф 40 мм - едната с червена , другата - със синя

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: „Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



маркираща линия, положени в изкоп. Тръбната мрежа ще се положи на дълбочина минимум 1м и на отстояние от банкета или канавката - 1м или под тротоара в населените места.

Път VRC2001 (с. Нивяни - с. Соколаре), ул. „Лазар Петров“ - от ОТ 37 до ОТ 83; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 83 до ОТ 76; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 76 до ОТ 70; ул. „Иван Нивянин“ - от ОТ 70 до ОТ 69 с дължина 1730.00м

Проектът предвижда изграждането на тръбна мрежа в рамките на сервитута на пътя. Тръбната мрежа ще се изпълни от 2 бр. HDPE тръби ф 40 мм - едната с червена, другата - със синя маркираща линия, положени в изкоп. Тръбната мрежа ще се положи на дълбочина минимум 1м и под тротоара в населените места или на отстояние от пътя - минимум 1м.

На местата., където трасето минава през/в близост до други подземни съоръжения и препятствия, тръбната мрежа се изпълнява в защитна стоманена тръба ф108, съгласно приложените детайли и условия в настоящата проектна документация.

Технологичните дължини на HDPE тръбите се съединяват с пластмасови конектори. В шахтите свободните HDPE тръби се затварят с технологични тапи.

Тръбите се полага върху подложка от пясък и се покриват изцяло с пясък. На 40 см над тръбната мрежа се полага защитна лента „Внимание оптичен кабел“.

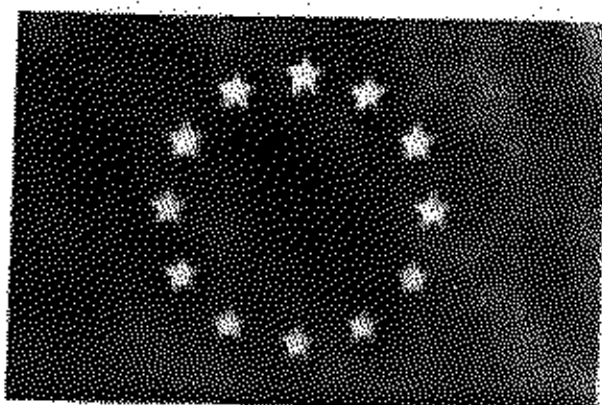
Ще бъдат изградени ревизионни шахти по приложени детайли / с един капак /. Шахтите се изграждат в местата на рязка промяна на посоката на трасето и през максимум 1000 метра на сравнително права отсечка

На дъното на шахтата е оформен дренаж с дълбочина 30 см, а наклона на дъното към водосъбирателната чашка е 2%.

За постигане на водоплътност пространството около влизащата тръбна мрежа и отвора да се обработи с пенополиуретанова пяна

Броят, местоположението и начина на изпълнение на шахтите и тръбната мрежа може да се променя по решение на проектанта, изпълнителя или строителния надзор в зависимост от особеностите на терена и наличната площ, като промяната се съгласува с горепосочените страни.

Изкопите се правят механизирано. Ръчно се работи в места, които са труднодостъпни за машини. Механизираното правене на изкоп включва използването на багер или специализиран каналокопател



Размерите на изкопите в почва трябва да отговарят на детайла на чертежа. Изкопът трябва да бъде колкото е възможно по-праволинеен. Дъното на изкопа трябва да е гладко и без остри камъни.

Сигнализиращата лента се поставя в над цялото кабелно трасе. Дълбочината на полагане на сигнализиращата лента е 40 cm над тръбната мрежа.

Сигнализиращата лента трябва да бъде широка 15 cm.

Тя трябва да е направена от меко PVC, полиетилен, полипропилен или друга пластмаса, която да осигурява време на живот на лентата, колкото това на оптичния кабел.

Лентата трябва да бъде еластична и да позволява 300% удължаване до скъсване.

Надписът върху сигнализиращата лента трябва да бъде "ВНИМАНИЕ ОПТИЧЕН КАБЕЛ". Буквите трябва да бъдат високи 5 cm. Надписът трябва да се повтаря през 1 т.

Цветът на сигнализиращата лента трябва да бъде жълт. Надписът върху нея трябва да бъде черен или червен.

На места, където кабелното трасе пресича други подземни съоръжения, като кабели, водопроводи, той трябва да се постави в защитна стоманена тръба на не по малко от 0,3 м от подземното съоръжение.

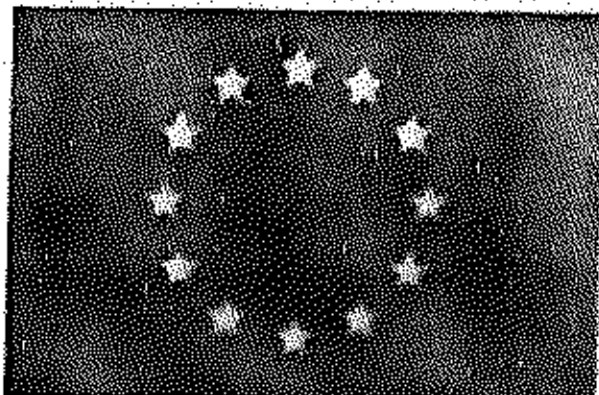
В зависимост от дълбочината, на която се намира съществуващото съоръжение, оптичния кабел се полага над него или под него, така че дз може да се спази изискването за минимална дълбочина на полагане на оптичния кабел.

Когато кабелът пресича път това се прави под ъгъл $<45^\circ$, за да се намали силата на опън при изтеглянето на кабела. Това важи и в случай, когато трябва да се прави сондаж на пътя

Пресичането на водостоци става, съгласно графичната документация; Минималната дълбочината от 1м се измерва от кота дъно на почистения от наноси водосток. Защитната стоманена тръба трябва да защитава кабелното трасе на разстояние 3м от мястото на кръстосване.

При преминаване на мостове трасето преминава странично по дължината на моста в защитна стоманена тръба до мястото, където дълбочината на полагане достигне изискваната за това място дълбочина. Участъкът от тръбата извън моста се покрива с бетон.

При преминаване на трасето в близост до стълбове то трябва да се защити със стоманена тръба с дължина около 3м. така че тя да надминава най-малко с 1м от двете страни ширината на стълба. Доближаването на оптичния кабел до стълба не трябва да е по-малко от 0,3м



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ
ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ



Хоризонталното разстояние между кабела и декоративните дървета посадени по тротоарите не трябва да е по-малко от 0.5 м. Ако това разстояние не може да се спази кабела се защитава със стоманена тръба.

Всички посочени препятствия се преминават чрез изтегляне на HDPE тръбите в защитната стоманена тръба ф 108 мм. Свързването на тръбите се извършва чрез метални муфи.

Г. ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ НА ОБЕКТА:

Плановите за безопасност и здраве и пожарна безопасност са предписани към изпълнението на проекта съгласно изискванията на нормативните уредби по БЗУТ и ЗЗБУТ и всички нормативни изисквания за безопасност и хигиена на труда и пожарна безопасност. При извършване на строително-монтажните работи да се следи дали се спазват стриктно изискванията на:

- НАРЕДБА №13-2377 от 15.09.2011 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите.

Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), обн. 23.12.1997 год., изм. Дв бр.70/2004 год.

Наредба № 7/23.09.1999 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване;

Наредба № 3/19.04.2001 год. за минималните изисквания за безопасност при използване на ЛПС

Наредба № 3/14.05.1996 год. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО

Наредба № 4/02.08.1995 год. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана

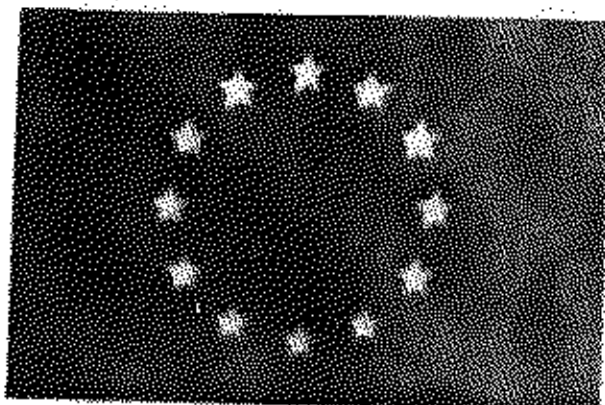
Наредба №5/11.05.1999 год. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска

Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-00

Наредба за трудовите злополуки – ПМС-263/1993 год., изм. ДВ бр. 19/2002 год.

Противопожарни строително-технически норми и др.

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ
ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ



Д. СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ:

Във връзка с управлението на дейностите по отпадъците на територията на обекта, да се следи дали се извършва:

периодичен контрол за запазване на изискванията за разделно събиране на отпадъците;

проверка на състоянието на съдовете за съхраняване на отпадъците и почистване на евентуални замърсявания;

поддържане на отчетна информация за предаване на отпадъците;

осигуряване при необходимост на допълнителни договори с лица, които притежават разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 35 от ЗУО за съответната дейност и площадка за отпадъци със съответния код, съгласно наредбата за класификация на отпадъците;

своевременно предаване на отпадъците за последващо оползотворяване или обезвреждане.

Е. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО:

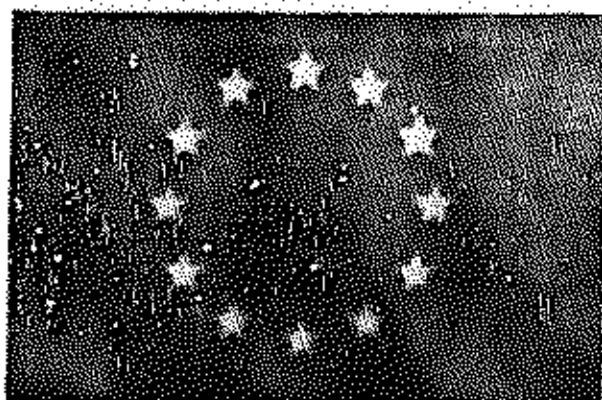
Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на чл. 169, ал. 1 от ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект, респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Контролът на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ се осъществява от консултанта при извършване на оценката на съответствието на инвестиционните проекти и при упражняване на строителен надзор.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори. При отказ или при неявяване се съставя съвместен акт, като заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г., съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



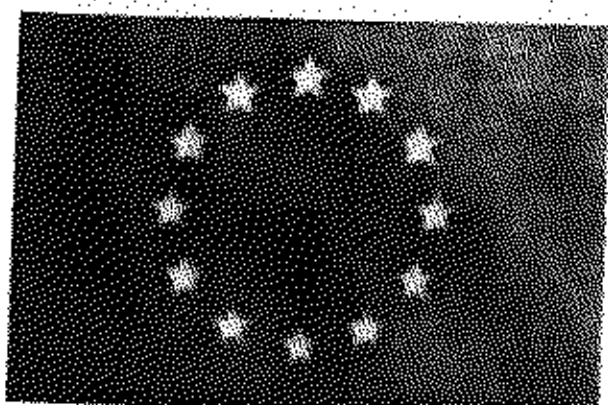
Документите на извършените СМР се осъществява съгласно Наредба №3/31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез протоколи за изпълнени СМР, в които се отразяват видовете работи, количества и единични цени. В строежа следва да се влагат само строителни продукти, в съответствие на съществените изисквания към строежите и да имат оценка на съответствието, съгласно Закона на техническите изисквания към продуктите, съответно на Наредба № РД-02-20-1/05.02.2015г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на РБългария. За изпълнение на отделните СМР трябва да се има предвид и спазват следните основни изисквания:

- Всички видове СМР да се изпълняват в съответствие с одобрения Работен проект, Нормативните актове и документи в строителството.
- При даването на строителна линия е задължително участието на проектантите на обекта
- Всяко намерение за промяна на проекта трябва да се съгласува с проектантите по съответния ред
- Да се спазва стриктно на „Правила за извършване и приемане на СМР (ПИПСМР) в съответните раздели (асфалтови работи, пътни работи, земни работи, монтажни работи, бетонови работи и др.)
- Спазване на проектните изисквания, стандарти и изисквания на фирмите доставчици относно; транспорт, съхраняване, инсталиране, хидравлично изпитване, фундиране, засипване и т. н. Да се изискват съответните сертификати за съответствие на влаганите материали.
- Необходимо е преди да започне строителството на обекта да се извърши уточняване и отлагане на местоположението на съществуващите подземни съоръжения в обхвата му. Това следва да се реализира с участието на съответните специализирани ведомства (НЕК, БТК, ВиК и др.). При извършването на СМР да се запазят експлоатационните характеристики на подземните комуникации.
- Преди започване на строителството стрпителят следва да измести всички засегнати проводни и съоръжения

- Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

- Гаранционните срокове – следва да са съобразени с посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.



-При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

-Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с материали и изделия без сертификат за качество.

- Изпълнение на СМР трябва да се съгласува със съответните органи на Община Борован и КАТ за безконфликтна организация и а движението по време на строителството при съблюдаване изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. „Завременна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“ и разработената част към проекта.

На разположение на кандидатите и участниците е и работен проект, неразделна част от документацията по обществената поръчка.материали.

V. КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ, МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“.

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП.

VI. РАЗГЛЕЖДАНЕ, ОЦЕНКА И КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ

1. Комисия за разглеждане, оценка и класиране на офертите

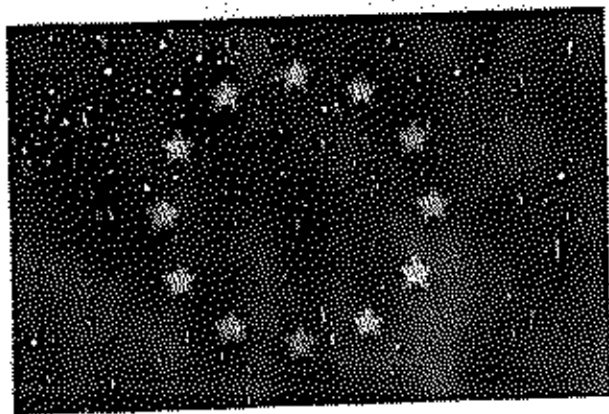
1.1. Възложителят назначава комисия за разглеждане, оценка и класиране на офертите след изтичане на срока за приемане на офертите.

1.2. Възложителят определя за членове на комисията лица, които нямат конфликт на интереси с участниците.

1.3. Членовете на комисията са длъжни да пазят в тайна обстоятелствата, които са узнали във връзка със своята работа в комисията.

1.4. Членовете на комисията представят на възложителя декларация за съответствие на изискванията по т. 1.2 след получаване на списъка с участниците и на всеки етап от процедурата, когато настъпи промяната в декларираните обстоятелства.

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: „Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован –пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ
ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ



Образец № 5

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

От участник: „ВЕДИПЕМА“ ЕООД

Седалище и адрес на управление: гр. Плевен, п.к. 5800, бул. „Христо Ботев“ №5,
ЕИК/БУЛСТАТ 114688344, представляван от инж. Мая Петкова Алексиева, в
качеството си на Управител,

Относно: процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Извършване на строителен надзор за обект: „Реконструкция на общинска
четвъртокласна пътна мрежа в община „Борован““

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. След запознаване с всички документи и образци от указанията за участие в процедурата, получаването на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представяваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за участие в процедурата.

2. Декларираме, че ще изпълним дейностите по обществената поръчка посочени в документацията за участие, а именно:

Приложение №1: „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ на дейностите в обхвата на поръчката: „Извършване на строителен надзор за обект: „Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община „Борован““

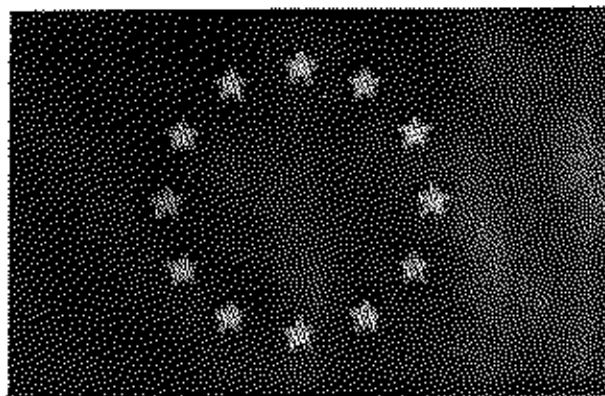
/Указание:

- участникът трябва да представи описание на всички дейности, които следва да бъдат изпълнени, включително документацията, която следва да бъде изготвена и последователност на изпълнение на дейностите, предмет на обществената поръчка.

- в предложението за изпълнение на поръчката трябва да се посочи организацията на експертите в екипа си, как се разпределят отговорностите по изпълнението на дейностите, предмет на поръчката между тях, като за всеки

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: „Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР

Наше са положени подписи, които са изготвени
на отговаряне на 42, а, 507 307, във връзка с чл. 21.
11.20.22.05.331A



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ
ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ



експерт са предвидени отделни задачи, съобразени с експертния му профил, както и начини за осъществяване на комуникацията с останалите участници в процеса на реализация на проекта.

В предложената организация за изпълнение на поръчката следва да са налични следните обстоятелства:

1. В предложението за изпълнение на поръчката са въведени организационни решения и отговорности на предложени от участника екип за непрекъснат постоянен текущ контрол и наблюдение върху извършваните строително-монтажни работи.

2. В предложението за изпълнение на поръчката са въведени организационни решения и отговорности на предложени от участника екип за непрекъснат постоянен текущ контрол и наблюдение върху строителните материали и изделия, както на тяхното съответствие с техническите изисквания на проекта и качество, така и по отношение на ритмичността на тяхното доставяне, начин на съхранение, начин на влагане, изпитания и др.

3. В предложението за изпълнение на поръчката са представени иновативни и/или ефективни организационни методи и/или решения, касаещи изпълнението на дейностите по строителен надзор, които ще допринесат за изпълнението на строителния обект при спазване на качеството на строителството.

4. В предложението за изпълнение на поръчката са представени иновативни и/или ефективни организационни методи и/или решения на строителния надзор, които ще допринесат за предотвратяване на грешки в изпълнението и документирането на строителния процес.

5. Предложени са мерки за вътрешен контрол и мониторинг на екипа от експерти, както и начини за взаимодействие между тях, включително механизми за осигуряване на качествено изпълнение на поръчката.

Дата: 11.09.2018г.

ПОДПИС:.....

(инж. Мая Петкова Алексиева –
Управител, „ВЕДИПЕМА“ ЕООД)

(трите имена,
длъжност и подпис
на декларатора-
представляващ
участника/лице,
включено в
обединението-
участник)

Този документ е създаден в рамките на проект: 06/07/2/0/00286 от 12.02.2018 г.: "Реконструкция на общинска четвъртокласна пътна мрежа в община Борован – пътища в община „Борован“, който се осъществява с финансовата подкрепа на ПРСР 2014-2020 г, съфинансирана от ЕС чрез ЕЗФРСР. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от община Борован и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ПРСР